



Fédération Française
de Cyclotourisme

La Gazette

du Brevet des Provinces Françaises

et du Brevet de Cyclotouriste National

N° 27 – Février 2026



St-Vaast-La-Hougue, BP 50, Province de Normandie © G.Hamon.

*Bulletin d'informations à la périodicité variable, destiné aux participants au BPf & au BCN
et à ceux susceptibles d'être intéressés. A diffuser largement.*

SOMMAIRE

Page 3	Edito : BCN-BPF, rencontres et découvertes.
Pages 4 & 5	Les lauréats du BPF et du BCN, millésime 2025.
Pages 6 à 21	Les lauréats par provinces.
Pages 22 à 29	Les pages BCN, par J-M Lefèvre.
Pages 32 & 33	Ambert, un nouveau site BPF.
Pages 34 à 38	BPF & plus beau village de France : Anbeterre-sur-Dronne.
Pages 39 à 42	BPF & plus beau village de France : Noyers-sur-Serein.
Pages 43 & 44	Mon BPF, par P. Goubet.
Page 45 à 47	Dans la roue d'Antoinette, par A Lardy.
Pages 48 à 52	Les BPF des Landes, par J-L Villeneuve.
Pages 53 à 56	A côté des BPF, le viaduc des Rochers Noirs, par J-L Rougier.
Pages 58 à 61	Carnet de route 2025, par P. Soriano.
Pages 62 à 67	3 BPF en Vendée et Loire-Atlantique, par R. Baldellon.
Pages 69 à 72	Voyage au pays des tamponneurs, par J-L Rougier.
Pages 74 et 75	Le coin du Poète, par P Soriano.
Pages 76 à 79	Les bons moments du BPF.



Larresingle, BPF 32, province de Gascogne © M Lindet.

EDITO

BCN-BPF, RENCONTRES ET DECOUVERTES.

Ces brevets qui existent depuis plus de 75 ans ont rassemblé près de 15 000 participants. Ils n'ont jamais rien coûté à la FFCT, et permettent d'aller à la rencontre des richesses de notre pays sous bien des aspects différents.

Spectateur privilégié de la nature qui défile à ses côtés, le participant aux BCN/BPF aura tout loisir d'apprécier tour à tour la profondeur des forêts, le calme des routes de fond de vallées, la récompense méritée de l'accession aux sites les plus élevés, avec en prime des panoramas somptueux.

Progressant sans bruit, il aura la chance de pouvoir surprendre les animaux sauvages ou domestiques aux heures calmes de la journée.

Ensuite, BCN et BPF sont l'occasion de découvrir des éléments du patrimoine, des monuments méconnus situés dans des micro communes, dans lesquelles il ne serait jamais allé sans ces deux brevets. Quelques exemples :

- La chapelle sixtine rouergate de St-Victor-et-Melvieu (BPF de l'Aveyron), avec son église décorée de fresques.
- La basilique d'Avioth (BPF de la Meuse).
- Le site très typique de St-Georges-Nigremont (BPF de la Creuse).
- Le village fortifié de Larressingle, le petit Carcassonne du Gers.
- La halle circulaire et les monuments remarquables d'Auvillar (BPF du Tarn-et-Garonne).
- L'ancienne ville fortifiée de Brouage (BPF de Charente-Maritime).

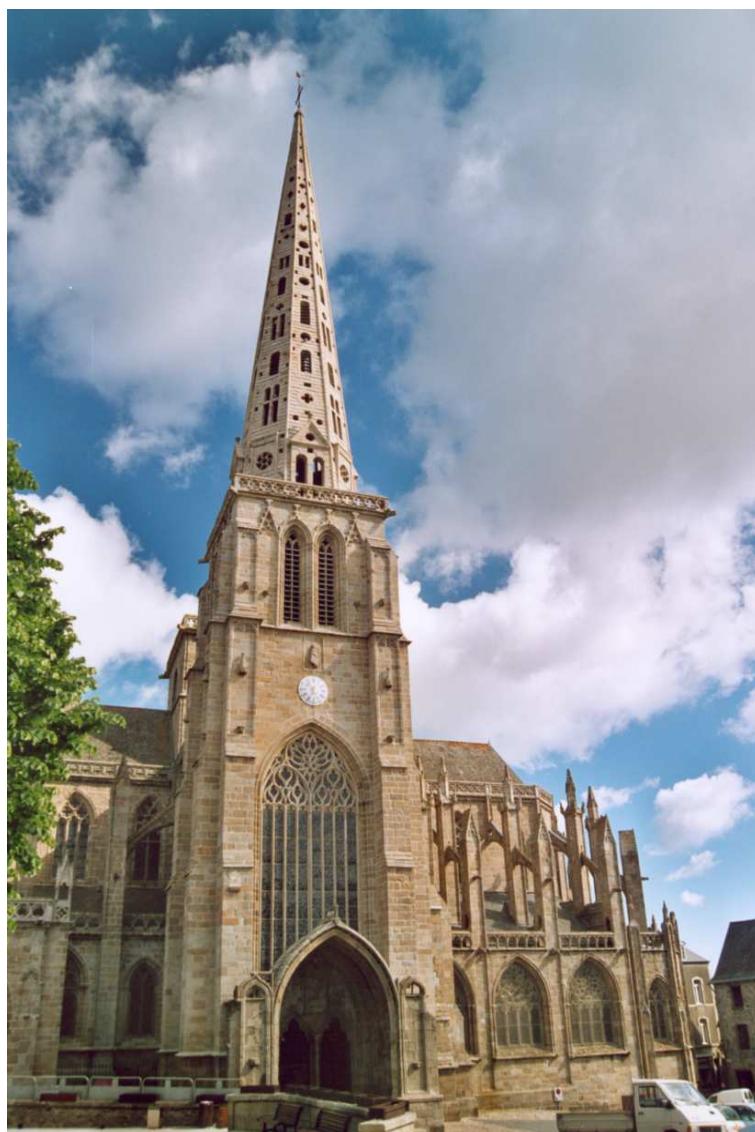
Cette liste n'étant bien sûr en aucun cas limitative.

Enfin, avec ces brevets il aura aussi l'occasion d'aller à la rencontre de la population locale, des gens du cru, qui un instant seront ses contrôleurs bénévoles en tamponnant ses cartes de route. Il est vrai que cela se passe plus ou moins bien, mais aussi que ça se passe toujours mieux quand le demandeur fait preuve de politesse. Quoi qu'il en soit, les traces de ces rencontres figureront en bonne place dans l'armoire aux souvenirs du participant au BCN/BPF.

Jean-Louis ROUGIER
Délégué Fédéral
Au Brevet des Provinces Françaises

LAUREATS DU BPFS MILLESIME 2025*

725	LANGLOIS Claudine	6453	COMC La Châtre
726	MABILLOT Francine	6384	C Cent Cols
727	MABILLOT Claude	6384	C Cent Cols
728	GOUBET Pierre	101	URFA Lille
729	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
730	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry Cyclo
731	CANTON Michel	5055	CC Castres
732	DUCRET Robert	6384	C Cent Cols
733	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille



*La cathédrale St-Tugdual de Tréguier, BPFS 22, Province de Bretagne
© R. Claisse.*

LAUREATS DU BCN MILLESIME 2025*

1249	ROUSSEL Germain	4800	Amicale Cyclotouriste Pavilly
1250	DUCRET Daniel	959	Cyclo Bressan Charles Antonin
1251	CLEQUIN Jean-Pierre	3041	COSEG de Melun
1252	CHAUSSADE Jean-Pierre	99036	MI 36
1253	HUET Michel	99014	MI 14
1254	BROUSSE Chantal	694	Chantallistes Sport Culture
1255	BROUSSE Jean-Marie	694	Chantallistes Sport Culture
1256	TABERLET Daniel	3206	ASPTT le Havre Cyclo
1257	GIRONDEAU André	4670	Charmoy Cyclotourisme
1258	FAUCHEUX Françoise	2956	Cyclo d'Availles
1259	FAUCHEUX Jacky	2956	Cyclo d'Availles
1260	WATTEL Gilbert	1	Groupe Touristes Rouen
1261	GIRAUD Michel	3256	AS Meudon Cyclotourisme
1262	CANTON Michel	5055	Club Cyclos de Castres
1263	DABILLY Brigitte	2685	Rand de la vallée du Clain
1264	DABILLY Jean-Pierre	2685	Rand de la vallée du Clain
1265	DELPRAT Raymonde	99081	MI 81
1266	DELPRAT Gérard	99081	MI 81



Le château de Hautefort, BP 24, Province de Guyenne © J-L Rougier.

* Homologués entre le 16-09-2024 et le 15-09-2025.

LAUREATS PAR PROVINCES

ALSACE ANNEE 2025

1652	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry
1653	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
1654	CAILLE Nadège	1601	CR Ballanais
1655	CAILLE Bernard	1601	CR Ballanais
1656	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
1657	GIBON Stéphane	4451	CCM St-Germain-Tournebut
1658	MAURICE Gérard	1596	Acigné CT
1659	ROUSSEL Germain	4800	AC Pavilly
1660	FAMELART Catherine	634	AC Caen
1661	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
1662	MOREAU Claire	2384	CA Goncelinois
1663	CORNU Brigitte	5050	VC St-Martin-le-Vinoux

ANJOU ANNEE 2025

2426	BOURGOIS Laurent	5626	TP Gardéen
2427	BARNAULT Eric	MI - 045	
2428	GODARD Annette	2589	UC Veigné
2429	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
2430	FEDERAK Jean-Claude	2589	UC Veigné
2431	CUVILLIER Yannick	MI - 022	
2432	GIBON Stéphane	4451	CCM St-Germain-Tournebut
2433	ALIAS Nelly	1203	AS Chantepie
2434	PERAN Jean-Yves	1136	AC Pontivyenne
2435	CANTON Michel	5055	CC Castres
2436	GIRAUD Michel	3256	AS Meudon
2437	HAVET Rémi	7150	Marcq Rando
2438	DUCRET Robert	6384	C Cent Cols

ARTOIS 2025

2627	CORNUEL Hélène	1325	UCLN Dunkerque
2628	MULET Annick	1101	CL Evreux
2629	GOSCIANSKI Michel	1101	CL Evreux
2630	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
2631	DAUBECH Nathalie	6384	C Cent Cols
2632	CHAMBIER Jean-François	944	AL Lons
2633	CSUKA Jean	41	ACBO
2634	REHEL Denis	7054	CC Mayennais

2635	LEFORT Jean-Luc	2589	UC Veigné
2636	REMY Jean-Emile	4184	Berck Cyclo Randonneur
2637	REMY Gabrielle	4184	Berck Cyclo Randonneur
2638	REMY Manuel	4184	Berck Cyclo Randonneur
2639	POTTERIE Barnabé	4184	Berck Cyclo Randonneur
2640	DAUPHIN Martin	4184	Berck Cyclo Randonneur
2641	BLUM Violette	4184	Berck Cyclo Randonneur
2642	VASSEUR Martin	4184	Berck Cyclo Randonneur
2643	VASSEUR Clarisse	4184	Berck Cyclo Randonneur
2644	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
2645	PERROTIN Jean-François	MI - 077	
2646	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
2647	KRAFFT Chantal	3793	ACT Ostwald
2648	KRAFFT Philippe	3793	ACT Ostwald
2649	SCHWARTZ Philippe	7817	CC Kingersheim

AUNIS-SAINTONGE ANNEE 2025

1604	ESTIENNE Jacky	7246	CCVS Fouilloy
1605	LEVASSEUR Françoise	47	CC Vexin
1606	MULET Annick	1101	CL Evreux
1607	GOSCIANSKI Michel	1101	CL Evreux
1608	PAISSARD Michel	6860	RA Aquitains
1609	PECH Jean-Jacques	7061	ATSCAF Rhône
1610	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
1611	MOINDRAULT Patrick	MI - 093	
1612	FEDERAK Jean-Claude	2589	UC Veigné
1613	GIRAUD Michel	3256	AS Meudon
1614	LEBLOND Michèle	2038	MSD Chartres
1615	THEBAULT Roland	2038	MSD Chartres
1616	GOUHIER Jean-François	5017	CCL Le Mans
1617	HUET Marie-Claire	5760	CC Courgeout
1618	HUET Jacques	5760	CC Courgeout

AUVERGNE ANNEE 2025

1341	FAYARD Guy	5652	C Jasseronnais
1342	CHAUSSADE Jean-Pierre	MI - 036	
1343	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
1344	BEDELET Pierre	1203	AS Chantepie
1345	BOUCHET Alain	129	CT Châtellerault
1346	CHAREYRON Bernard	7061	ATSCAF Rhône
1347	GIBON Stéphane	4451	CCM St-Germain-Tournebut
1348	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry

1349	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1350	SENE Christian	1186	E Gisorsienne
1351	RUETSCH Francine	5855	CC des Mugrets
1352	RUETSCH Prosper	5855	CC des Mugrets
1353	DULMET Odile	3434	Bleuets du Meu
1354	GRUEZ Martine	2496	R Estairois
1355	GRUEZ Gérard	2496	R Estairois
1356	BITCHE Raymond	3912	Cyclorriegois
1357	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1358	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
1359	MAURICE Gérard	1596	Acigné CT
1360	SCHWARTZ Philippe	7817	CC Kingersheim

BEARN ANNEE 2025

1889	FAYARD Guy	5652	C Jasseronnais
1890	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1891	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
1892	BOUCHET Caroline	129	CT Châtellerault
1893	LEFORT Jean-Luc	2589	UC Veigné
1894	DUCRET Robert	6384	C Cent Cols

BERRY ANNEE 2025

1612	HOUOT Jean-Luc	1712	CR Thonon
1613	BOURGOIS Laurent	5626	TP Gardéen
1614	CLARISSE Lucile	4069	CR Crépy
1615	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1616	GROSJEAN Benoît	7659	CR Pointe de Courpin
1617	AYMONIN Jean-Claude	2206	CC Pontarlier
1618	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
1619	BEDELET Pierre	1203	AS Chantepie
1620	FEDERAK Jean-Claude	2589	UC Veigné
1621	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
1622	PEROCHON Catherine	8170	AL Bouguenais
1623	PEROCHON Bruno	8170	AL Bouguenais
1624	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
1625	MAREST Armel	1336	CA Morcenx
1626	CANTON Michel	5055	CC Castres
1627	GIBON Stéphane	4451	CCM St-Germain-Tournebut
1628	CSUKA Jean	41	ACBO
1629	EVRAUD Marc	5010	RC Caudebecais
1630	HAVARD Cécile	6850	Redon VL
1631	HAVARD Jean-Claude	6850	Redon VL

1632	DUCRET Robert	6384	C Cent Cols
1633	MAURICE Gérard	1596	Acigné CT

BOURBONNAIS ANNEE 2025

2101	CASSE Michel	3766	ASSC Rennais
2102	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
2103	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
2104	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
2105	BEDELET Pierre	1203	AS Chantepie
2106	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
2107	CANTON Michel	5055	CC Castres
2108	GIBON Stéphane	4451	CCM St-Germain-Tournebut
2109	LEBLOND Michèle	2038	MSD Chartres
2110	BEZAULT Nathalie	1563	VC Dunois
2111	BEZAULT Yves	1563	VC Dunois
2112	DUCRET Robert	6384	C Cent Cols

BOURGOGNE ANNEE 2025

1125	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1126	GODELU Sylviane	3367	ES Albinienne
1127	FABUREL Jean-Gualbert	128	AC Parisien
1128	LAFOREST Chantal	2712	CC Bourbon-Lancy
1129	LAFOREST Bernard	2712	CC Bourbon-Lancy
1130	MAREST Armel	1336	CA Morcenx
1131	GOUBET Pierre	101	URFA Lille
1132	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
1133	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille
1134	ESTIENNE Jacky	7246	CCVS Fouilloy
1135	MONZIE Jean-Pierre	6384	C Cent Cols

BRETAGNE ANNEE 2025

1416	PLAISANCE Christophe	MI - 031	
1417	CHARRIER Patrice	3192	Mozac CC
1418	GRUCHY Ludovic	3990	ACT Montivilliers
1419	ALIAS Nelly	1203	AS Chantepie
1420	DROIT Philippe	805	VCBS Chilly-Mazarin
1421	GAXATTE Lucienne	4611	CC Chevrières
1422	BOUTTIER Alain	1203	AS Chantepie
1423	ROEGIERS-CULLUS Brigitte	3990	ACT Montivilliers
1424	FAMELART Catherine	634	AC Caen

1425	BOULIDARD Jean-Noël	4196	RC Anjou
1426	MOINDRAULT Patrick	MI - 093	
1427	REGNAULT Catherine	3434	CB Le Meux
1428	REGNAULT Dominique	3434	CB Le Meux

CHAMPAGNE ANNEE 2025

1153	ROUSSEL Germain	4800	AC Pavilly
1154	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
1155	GODELU Sylviane	3367	ES Albinienne
1156	CAILLE Nadège	1601	CR Ballanais
1157	CAILLE Bernard	1601	CR Ballanais
1158	MARTIN Gilles	34	CT Sarthe
1159	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
1160	GAXATTE Lucienne	4611	CC Chevrières
1161	JEGOUZO Christiane	290	UC Nantes
1162	JEGOUZO Jean-Claude	290	UC Nantes
1163	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
1164	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
1165	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1166	HAVARD Cécile	6850	Redon VL
1167	HAVARD Jean-Claude	6850	Redon VL
1168	THEBAULT Roland	2038	MSD Chartres

COMTAT VENAISIN ANNEE 2025

2915	CORNUEL Hélène	1325	UCLN Dunkerque
2916	EDOUARD Benoît	3990	ACT Montivilliers
2917	BENIT Alain	6589	C Cournon d'Auvergne
2918	LANGLOIS Claudine	6453	COMC La Châtre
2919	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
2920	RENAUDIN Guy	1741	ASPTT Nancy
2921	PENAUD Guillaume	154	CT Yonnais
2922	HEINRICH Daniel	5130	RCA Sélestat
2923	FLUMIGNAN Didier	3977	CC Gournay/Marne
2924	GUICHARD Laurence	2895	AS Fyé
2925	GUICHARD Jean-François	2895	AS Fyé
2926	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
2927	BEDELET Pierre	1203	AS Chantepie
2928	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
2929	MONZIE Jean-Pierre	6384	C Cent Cols

COMTE DE FOIX ANNEE 2025

2024	LEVASSEUR Françoise	47	CC Vexin
2025	BOUCHET Caroline	129	CT Châtellerault
2026	ROUSSEL Murielle	MI - 080	
2027	MARCADON Colette	85	UC Touraine
2028	MARCADON Max	85	UC Touraine
2029	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
2030	JONIN Alain	98	UC Bergerac
2031	JAM Marie	689	C Demi Siècle
2032	AZZINI Claudine	2038	MSD Chartres
2033	FRAYSSÉ Pierre	5921	UC Nivolet
2034	GRUEZ Martine	2496	R Estairois
2035	HANS Pascal	5447	C Vouneuil-sous-Biard
2036	BEDELET Pierre	1203	AS Chantepie
2037	HAVET Rémi	7150	Marcq Rando
2038	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste

COMTE DE NICE ANNEE 2025

1442	FARDOUX Gilles	1709	AS St-Omer
1443	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1444	MARSAL Jean-Pierre	85	UC Touraine
1445	FABUREL Jean-Gualbert	128	AC Parisien
1446	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
1447	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry
1448	CSUKA Jean	41	ACBO
1449	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
1450	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1451	MAREST Armel	1336	CA Morcenx
1452	GOUHIER Jean-François	5017	CCL Le Mans
1453	FEDERAK Jean-Claude	2589	UC Veigné

CORSE ANNEE 2025

2967	FLUMIGNAN Didier	3977	CC Gournay/Marne
2968	MULET Annick	1101	CL Evreux
2969	GOSCIANSKI Michel	1101	CL Evreux
2970	CHAREYRON Bernard	7061	ATSCAF Rhône
2971	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
2972	MONVOISIN Florence	33	A Lavallois
2973	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
2974	MONZIE Jean-Pierre	6384	C Cent Cols

2975 CSUKA Jean 41 ACBO

DAUPHINE ANNEE 2025

1056	LANGLOIS Claudine	6453	COMC La Châtre
1057	SERRET Christian	212	CT Grenoblois
1058	FABUREL Jean-Gualbert	128	AC Parisien
1059	DHAENENS Christine	MI - 080	
1060	DHAENENS Michel	MI - 080	
1061	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry
1062	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1063	CANTON Michel	5055	CC Castres
1064	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1065	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille
1066	SCHWARTZ Philippe	7817	CC Kingersheim

FLANDRES ANNEE 2025

2147	GODELU Sylviane	3367	ES Albinienne
2148	MENARD Nicole	4451	CC Montebourg
2149	MENARD Christian	4451	CC Montebourg
2150	AGNERAY Frédéric	4852	CC Orchies
2151	DAUBECH Nathalie	6384	C Cent Cols
2152	FABUREL Jean-Gualbert	128	AC Parisien
2153	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
2154	DUFOUR Jean-Louis	8074	RL Ambarroise
2155	CSUKA Jean	41	ACBO
2156	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
2157	MERY Patrick	3974	CC Dieppois
2158	GIRAUD Michel	3256	AS Meudon
2159	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
2160	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
2161	VENHARD Michelle	7578	AC Morigny-Champigny
2162	LESCOUEZEC Jean-Pierre	7578	AC Morigny-Champigny

FRANCHE COMTE ANNEE 2025

1195	MAURICE Gérard	1596	Acigné CT
1196	BOUCHET Alain	129	CT Châtellerault
1197	CAILLE Nadège	1601	CR Ballanais
1198	CAILLE Bernard	1601	CR Ballanais
1199	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
1200	DUFOUR Jean-Louis	8074	RL Ambarroise

1201	GOUBET Pierre	101	URFA Lille
1202	GAXATTE Lucienne	4611	CC Chevrières
1203	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
1204	GODELU Sylviane	3367	ES Albinienne
1205	MONZIE Jean-Pierre	6384	C Cent Cols
1206	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille
1207	MOINDRAULT Patrick	MI - 093	
1208	GOUHIER Jean-François	5017	CCL Le Mans
1209	LEBLOND Michèle	2038	MSD Chartres
1210	THEBAULT Roland	2038	MSD Chartres

GASCOGNE ANNEE 2025

1052	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
1053	GOUBET Pierre	101	URFA Lille
1054	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille
1055	LEFORT Jean-Luc	2589	UC Veigné
1056	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1057	MENARD Nicole	4451	CC Montebourg
1058	MENARD Christian	4451	CC Montebourg
1059	LACOMBE Christian	5390	VC Lafrançaise
1060	JONIN Alain	98	UC Bergerac
1061	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry
1062	BAUDOIN Bernard	3532	VCP Châtaigneraie
1063	RENAULT Chantal	20	Orléans CT
1064	RENAULT Joël	20	Orléans CT
1065	HANS Pascal	5447	C Vouneuil-sous-Biard
1066	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
1067	MAREST Armel	1336	CA Morcenx
1068	DUCRET Robert	6384	C Cent Cols

GUYENNE ANNEE 2025

1021	ROUSSEL Germain	4800	AC Pavillaise
1022	JAM Marie	689	C Demi Siècle
1023	FARDOUX Gilles	1709	AS St-Omer
1024	GOUBET Pierre	101	URFA Lille
1025	FABUREL Jean-Gualbert	128	AC Parisien
1026	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry
1027	AZZINI Claudine	2038	MSD Chartres
1028	RICKETTS Christopher	2975	SAC Condom
1029	FRADIN Jean Paul	884	US St Herblain
1030	GAXATTE Lucienne	4611	CC Chevrières
1031	LEFORT Jean-Luc	2589	UC Veigné

1032	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1033	MENARD Nicole	4451	CC Montebourg
1034	MENARD Christian	4451	CC Montebourg
1035	GRUEZ Martine	2496	R Estairois
1036	GRUEZ Gérard	2496	R Estairois
1037	MALIVOIR Marie-Antoinette	3693	AL Toul
1038	MALIVOIR Gérard	3693	AL Toul
1039	HANS Pascal	5447	C Vouneuil-sous-Biard
1040	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
1041	BEDELET Pierre	1203	AS Chantepie
1042	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1043	GROS Dominique	6570	BV2R Targé

ILE DE FRANCE ANNEE 2025

1449	MABILLOT Francine	6384	C Cent Cols
1450	MABILLOT Claude	6384	C Cent Cols
1451	CAILLE Nadège	1601	CR Ballanais
1452	GRANDJEAN Marie-France	3693	AL Toul
1453	GIRAUD Michel	3256	AS Meudon
1454	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
1455	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1456	VENHARD Michelle	7578	AC Mornigny-Champigny
1457	LESCOUEZEC Jean-Pierre	7578	AC Mornigny-Champigny
1458	HAVARD Cécile	6850	Redon VL
1459	HAVARD Jean-Claude	6850	Redon VL

LANGUEDOC ANNEE 2025

917	LANGLOIS Claudine	6453	COMC La Châtre
918	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille
919	MARTIN Gilles	34	CT Sarthe
920	ROUSSEL Murielle	MI - 080	
921	ROUSSEL Eric	MI - 080	
922	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
923	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
924	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry
925	MENARD Nicole	4451	CC Montebourg
926	MENARD Christian	4451	CC Montebourg
927	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
928	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste

LIMOUSIN ANNEE 2025

1295	HOUOT Jean-Luc	1712	CR Thonon
1296	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1297	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
1298	GOUHIER Jean-François	5017	CCL Le Mans
1299	QUITTOT Sylvie	MI - 027	
1300	LEBOUCHER Philippe	MI - 056	
1301	BOCH Gilbert	4297	CC Wasselonne
1302	DHAENENS Christine	MI - 080	
1303	FRADIN Jean Paul	884	US St-Herblain
1304	BOUDET Philippe	6324	UC Ignymontaine
1305	LEBLOND Michèle	2038	MSD Chartres
1306	THEBAULT Roland	2038	MSD Chartres
1307	GIRAUD Michel	3256	AS Meudon
1308	GRUEZ Martine	2496	R Estairois
1309	REHEL Denis	7054	CC Mayennais

LORRAINE ANNEE 2025

1187	VAUDRY Loïc	826	UCT St-Lô
1188	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
1189	MENARD Nicole	4451	CC Montebourg
1190	MENARD Christian	4451	CC Montebourg
1191	BOUCHET Alain	129	CT Châtellerault
1192	MARTIN Gilles	34	CT Sarthe
1193	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
1194	HAMON Gérard	4026	CC Toutlemonde
1195	ROUSSEL Germain	4800	AC Pavilly
1196	TARTARIN François	8295	St Avertin SC
1197	PENAUD Guillaume	154	CT Yonnais
1198	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
1199	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille
1200	MOINDRAULT Patrick	MI - 093	

LYONNAIS ANNEE 2025

1367	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1368	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
1369	BAUDOIN Bernard	3532	VCP Châtaigneraie
1370	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
1371	BEDELET Pierre	1203	AS Chantepie
1372	FEDERAK Jean-Claude	2589	UC Veigné

1373	FABUREL Jean-Gualbert	128	AC Parisien
1374	MALIVOIR Marie-Antoinette	3693	AL Toul
1375	LAFOREST Chantal	2712	CC Bourbon-Lancy
1376	LAFOREST Bernard	2712	CC Bourbon-Lancy
1377	PAPIN Christian	57	CT Parisiens
1378	MAREST Armel	1336	CA Morcenx
1379	MAURICE Gérard	1596	Acigné CT
1380	GUENASSIA Gabriel	47	CC Vexin
1381	VENHARD Michelle	7578	AC Morigny-Champigny
1382	LESCOUEZEC Jean-Pierre	7578	AC Morigny-Champigny
1383	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry
1384	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
1385	ESTIENNE Jacky	7246	CCVS Fouilloy
1386	MOINDRAULT Patrick	MI - 093	
1387	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1388	ROEGIERS-CULLUS Brigitte	3990	ACT Montivilliers

MAINE ANNEE 2025

1593	BARNAULT Eric	MI - 045
1594	SORGNIARD Philippe	MI - 060
1595	FEDERAK Jean-Claude	2589
1596	BEDELET Pierre	AS Chantepie
1597	BOUCHET Alain	1203
1598	PAILLOT Arnaud	129
1599	GENTIL Raymonde	St-Doulchard Cyclo
1600	ALIAS Nelly	1203
1601	PROPONET Christian	AS Chantepie
1602	CANTON Michel	5240
1603	DUCRET Robert	5055
1604	FAUVE Monique	CC Castres
1605	FAUVE Serge	6384
		C Cent Cols
		1563
		VC Dunois
		1563
		VC Dunois

MARCHE ANNEE 2025

1649	DESENFANT Daniel	694	Chantalistes SC
1650	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
1651	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
1652	MAREST Armel	1336	CA Morcenx
1653	BERNARD Françoise	3087	Vineuil Sport
1654	BERNARD Michel	3087	Vineuil Sport
1655	BOUDET Philippe	6324	UC Ignymontaine
1656	LE BOURDAIS Dominique	2038	MSD Chartres
1657	THEBAULT Roland	2038	MSD Chartres

NIVERNAIS ANNEE 2025

1905	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1906	PETITDEMANGE Monique	3693	AL Toul
1907	FEDERAK Jean-Claude	2589	UC Veigné
1908	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
1909	PEROCHON Catherine	8170	AL Bouguenais
1910	PEROCHON Bruno	8170	AL Bouguenais
1911	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
1912	CSUKA Jean	41	ACBO
1913	LEFORT Jean-Luc	2589	UC Veigné
1914	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille
1915	BITCHE Raymond	3912	Cyclorigeois
1916	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
1917	BEDELET Pierre	1203	AS Chantepie

NORMANDIE ANNEE 2025

1355	CSUKA Jean	41	ACBO
1356	COCHET Stéphane	41	ACBO Neuilly/Seine
1357	SIMONEK Annick	581	CR Liévin
1358	MERY Patrick	3974	CC Dieppois
1359	HAVARD Cécile	6850	Redon VL
1360	HAVARD Jean-Claude	6850	Redon VL
1361	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
1362	VILLARD Alain	MI - 027	
1363	BAUDOIN Bernard	3532	VCP Châtaigneraie
1364	GOUHIER Jean-François	5017	CCL Le Mans
1365	DUCRET Robert	6384	C Cent Cols
1366	RUEL Bruno	7054	CC Mayennais

ORLEANAIS ANNEE 2025

1579	VAUDRY Loïc	826	UCT St-Lô
1580	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1581	LEFEBVRE Joël	5195	CC Normanvillais
1582	DAUBECH Nathalie	6384	C Cent Cols
1583	RENAUDIN Guy	1741	ASPTT Nancy
1584	QUITTOT Sylvie	MI - 027	
1585	ROUX Jean-Luc	2589	UC Veigné
1586	CANTON Michel	5055	CC Castres
1587	GIRAUD Michel	3256	AS Meudon

1588	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
1589	BARRAIS Roland	4232	RC Ernée
1590	BAUDOIN Bernard	3532	VCP Châtaigneraie
1591	BOCH Gilbert	4297	CC Wasselonne
1592	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
1593	HAVARD Cécile	6850	Redon VL
1594	HAVARD Jean-Claude	6850	Redon VL
1595	GOUHIER Jean-François	5017	CCL Le Mans
1596	DUCRET Robert	6384	C Cent Cols
1597	FAUVE Monique	1563	VC Dunois
1598	FAUVE Serge	1563	VC Dunois
1599	FAUVE Monique	1563	VC Dunois
1600	FAUVE Serge	1563	VC Dunois
1601	RUEL Bruno	7054	CC Mayennais

PICARDIE ANNEE 2025

2450	PENAUD Guillaume	154	CT Yonnais
2451	COURNEDE Laurent	719	CC Caussadais
2452	PERROTIN Jean-François	MI - 077	
2453	DAUBECH Nathalie	6384	C Cent Cols
2454	BOUCHET Caroline	129	CT Châtellerault
2455	BOUCHET Antonin	129	CT Châtellerault
2456	BOUCHET Léonard	129	CT Châtellerault
2457	BOUCHET Alain	129	CT Châtellerault
2458	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
2459	ROLINAT Jean-Philippe	226	P Compiégnoise CT
2460	CHAMBIER Jean-François	944	AL Lons
2461	CSUKA Jean	41	ACBO
2462	BERNARD Françoise	3087	Vineuil Sport
2463	BERNARD Michel	3087	Vineuil Sport
2464	DOUADY Jean-Michel	5899	CE Cinq-Mars-la-Pile
2465	FRADIN Jean Paul	884	US St Herblain
2466	LE FRALLIEC Géraldine	3794	CS Pantin
2467	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
2468	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
2469	VENHARD Michelle	7578	AC Mornigny-Champigny
2470	LESCOUEZEC Jean-Pierre	7578	AC Mornigny-Champigny
2471	SCHWARTZ Philippe	7817	CC Kingersheim

POITOU ANNEE 2025

1427	ESTIENNE Jacky	7246	CCVS Fouilloy
1428	LEVASSEUR Françoise	47	CC Vexin
1429	GUICHARD Laurence	2895	AS Fyé
1430	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
1431	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
1432	BOCH Gilbert	4297	CC Wasselonne
1433	DHAENENS Michel	MI - 080	
1434	GAXATTE Lucienne	4611	CC Chevrières
1435	CANTON Michel	5055	CC Castres
1436	GIRAUD Michel	3256	AS Meudon
1437	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1438	LEBLOND Michèle	2038	MSD Chartres
1439	GOUHIER Jean-François	5017	CCL Le Mans
1440	DUCRET Robert	6384	C Cent Cols

PROVENCE ANNEE 2025

1094	LANGLOIS Claudine	6453	COMC La Châtre
1095	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1096	MABILLOT Francine	6384	C Cent Cols
1097	FABUREL Jean-Gualbert	128	AC Parisien
1098	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry
1099	CSUKA Jean	41	ACBO
1100	GUESSANT Marie-Thérèse	1203	AS Chantepie
1101	BEDELET Pierre	1203	AS Chantepie
1102	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1103	CANTON Michel	5055	CC Castres
1104	GOUHIER Jean-François	5017	CCL Le Mans
1105	MONZIE Jean-Pierre	6384	C Cent Cols
1106	SCHWARTZ Philippe	7817	CC Kingersheim

ROUSSILLON ANNEE 2025

1516	JEGOUZO Christiane	290	UC Nantes
1517	JEGOUZO Jean-Claude	290	UC Nantes
1518	LEVASSEUR Françoise	47	CC Vexin
1519	GOUHIER Jean-François	5017	CCL Le Mans
1520	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1521	JAM Marie	689	C Demi Siècle
1522	HANS Pascal	5447	C Vouneuil-sous-Biard
1523	BEDELET Pierre	1203	AS Chantepie

1524	HAVET Rémi	7150	Marcq Rando
1525	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1526	FAYARD Guy	5652	C Jasseronnais

SAVOIE ANNEE 2025

1264	MONZIE Jean-Pierre	6384	C Cent Cols
1265	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1266	LE GUERNIC Gilles	MI - 044	
1267	PORTE Maurice	6860	RA Aquitains
1268	MARTIN Gilles	34	CT Sarthe
1269	DELAUOEVRE Alain	7077	Vélos d'Ay
1270	KOSTANIAK Hervé	1221	Cercle Jules Ferry
1271	NOYEZ Marc	599	Nord Touriste
1272	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
1273	CANTON Michel	5055	CC Castres
1274	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille

TOURAINE ANNEE 2025

2806	ESTIENNE Jacky	7246	CCVS Fouilloy
2807	BOURGOIS Laurent	5626	TP Gardéen
2808	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
2809	AYMONIN Jean-Claude	2206	CC Pontarlier
2810	BOUCHET Caroline	129	CT Châtellerault
2811	DIDELOT Catherine	1741	ASPTT Nancy
2812	RENAUDIN Guy	1741	ASPTT Nancy
2813	GENTIL Raymonde	1203	AS Chantepie
2814	CHAMBIER Jean-François	944	AL Lons
2815	PAPIN Christian	57	CT Parisiens
2816	GIBON Stéphane	4451	CCM St-Germain-Tournebut
2817	CSUKA Jean	41	ACBO
2818	PROPONET Christian	5240	AS Ballainvilliers
2819	WOHLGROTH Franck	7153	Evasion tandem club
2820	CANTON Michel	5055	CC Castres
2821	QUILLIOT Gabriel	7246	CCVS Fouilloy
2822	TORILLOUX Henri	7246	CCVS Fouilloy
2823	BRICOUT Jean-François	7246	CCVS Fouilloy
2824	PASQUIER Jacky	7246	CCVS Fouilloy
2825	PETIT Véronique	7246	CCVS Fouilloy
2826	CAHAGNE Francis	7246	CCVS Fouilloy
2827	TERNISIEN Christian	7246	CCVS Fouilloy
2828	TONNELIER Patricia	7246	CCVS Fouilloy
2829	LAOUT Philippe	7246	CCVS Fouilloy

2830	GIRAUD Michel	3256	AS Meudon
2831	GRELIER Fabien	884	US St-Herblain
2832	BITCHE Raymond	3912	Cyclorrigeois
2833	HAVARD Cécile	6850	Redon VL
2834	HAVARD Jean-Claude	6850	Redon VL
2835	RACHMUHL Antoine	1707	R Rochelais
2836	DUCRET Robert	6384	C Cent Cols
2837	SIMONEK Annick	581	CR Liévin
2838	FOURCROY Alain	581	CR Liévin

REUNION ANNEE 2025

Pas de lauréat



Honfleur, BP 14, Province de Normandie © M. Roy.

LES PAGES BCN

Bilan chiffré de la promotion 2025 du BCN

175 participants ont envoyé au moins une carte pour homologation (soit : 0,17% du nombre de licenciés...99 479 au 15 septembre 2025).

Dont : 43 nouveaux participants (15 femmes et 28 hommes), soit 24,85 % de nouveaux.
A la date du 15 septembre 2025, j'ai reçu 234 cartes à homologuer (233 en 2024). Cela représente un total de 2107 départements homologués pour 2025.

Le total des départements homologués pour ces 175 participants est de 7637 départements depuis le début de leur participation. 72,25 % sont des Hommes, 27,74 % sont des Femmes.

8 participants ont homologué par internet soit un total de 8 cartes. (4 participants en 2024).

8 participants signalent participer en VAE (contre 1 seul en 2024).

18 participants ont terminé leur BCN (le dernier numéro d'homologation est le 1266). (4 femmes et 14 hommes).

1 participant a homologué son 4e BCN, c'est le premier depuis l'origine en 1944.

Le participant le plus âgé a 80 ans (il a terminé son BCN cette année), et la participante la plus âgée, 82 ans. Le participant le plus jeune a 19 ans, et la plus jeune, 18 ans.

La moyenne d'âge des participants (H et F confondus) est de 62,81 ans, 60,17ans pour les participantes, et 63,83ans pour les participants.

73 clubs ont participé (81 en 2024) soit : 2,85% des clubs (2556), ainsi que 14 membres individuels (4 en 2024).

Le podium des clubs les plus représentés

VC Sancéens 6755 = 14 participants(e)s → COREG Grand Est.

Cyclos loisirs d'Evreux 1101 = 8 participants(e)s → COREG Normandie.

MSD Chartres 2038 = 7 participants(e)s → COREG Centre Val de Loire.

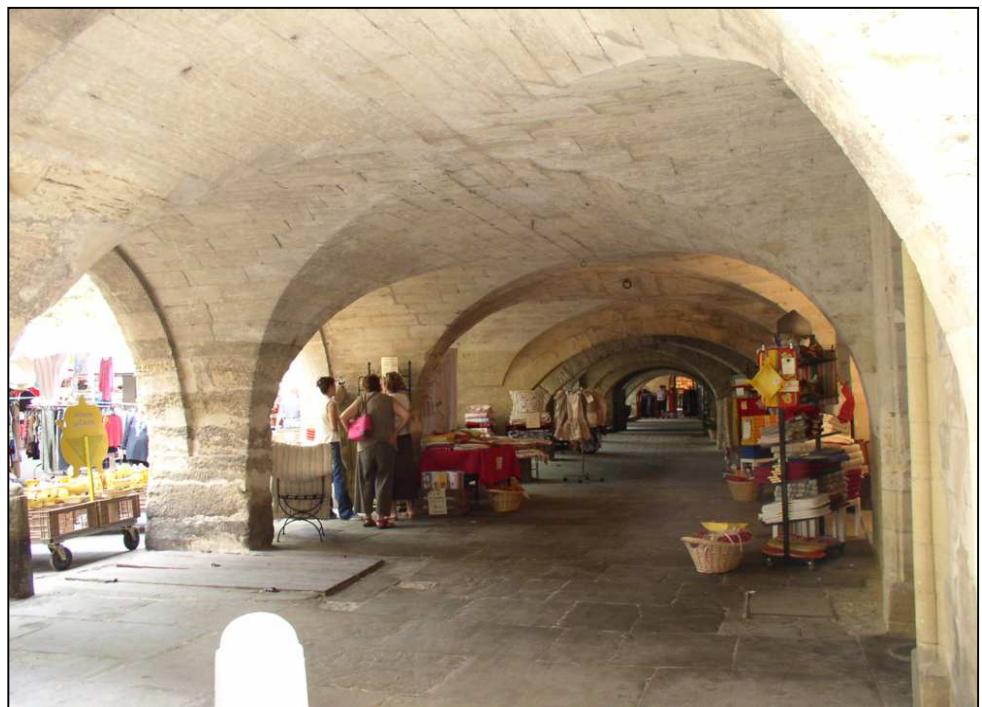
Cyclo Club Normanvillais 5195 = 7 participants(e)s → Normandie.

Sous les couverts

d'Uzès, BPZ 30,

Province du Languedoc

© G. Gourmelen.



La chronique du délégué fédéral au BCN

La promotion 2025 est un bon cru !

Il faut souligner que la grande majorité des participant(e)s reste très attachée au pointage par tampons sur leur carte. En second viennent les photos du panneau de la commune ou col. Et très loin derrière les validations par e-mail (4,6 %) (2,4 % en 2024). Cette méthode tente à se développer, eu égard le coût en constante augmentation des tarifs postaux (voir la méthode ci-dessous).

De nombreux cyclos oublient de joindre les enveloppes timbrées de retour de la carte (obligation de faire un rappel par mail).

La grande majorité des participant(e)s remplissent correctement leurs cartes, mais il y a toujours des erreurs de sites pointages. Le « pompon » revenant à un cyclo qui a découpé toutes ses cartes, de façon à mettre les départements dans l'ordre croissant, il m'a envoyé le même jour 8 cartes, complètement bricolées et scotchées. Petit rappel, il est absolument inutile de mettre les départements en ordre croissant ou décroissant...

De nombreux cyclos et cyclotes oublient de noter leur numéro de participant(e)s m'obligeant à une recherche...

Le TOP

Jacky Faucheux du club Cyclo d'Availles (2956) a terminé son 4^e BCN (le premier depuis l'origine en 1944).



Jacky Faucheux en compagnie de son épouse Françoise qui a bouclé son second BCN cette année !

ASPECT PRATIQUE

La Fédération, consciente de l'augmentation incessante du coût des tarifs postaux, a mis au point depuis un certain nombre d'années, une validation informatique des cartes de routes, avec envoi des cartes par e-mail. Cette méthode rapide, facile et totalement gratuite, est encore peu utilisée.

Rappel de la méthode pour envoyer vos cartes de route au délégué fédéral (BCN ou BPF).

Trois points impératifs :

- Être licencié(e) à la Fédération française de cyclotourisme.
- Utiliser les cartes de routes de la dernière génération.
- Posséder une adresse email et un scanner.

Comment ça marche ?

- Lorsque votre carte de route est complètement remplie (10 départements pointés pour le BCN et les 6 points de contrôle d'un département pour le BPF) vous scannez votre carte de route. Vous envoyez par mail le scan de votre carte à votre délégué :

- Pour le BCN : bcn@ffvelo.fr
- Pour le BPF : bpf@ffvelo.fr

Votre délégué, après contrôle de votre carte, vous retourne par mail, le tampon d'homologation qu'il vous suffira de coller à l'emplacement prévu sur votre carte ou un courrier de confirmation de validation.

Les avantages ?

C'est rapide, le délégué contrôle vos cartes aussitôt réception.

Plus de perte des cartes de route par la poste.

Vous gardez en souvenir vos belles cartes de routes.

Et surtout, c'est gratuit !

Et cerise sur le gâteau pour les brevets historiques, la Fédération vous offrira quand vous terminerez votre BCN et/ou BPF, un diplôme et un trophée.

Il faut noter que la méthode de validation des cartes par courrier postal reste bien sûr en vigueur, et obligatoire pour les cartes antérieures aux nouveaux modèles

Nohant, BPF 36,

Province du Berry

© J-L Rougier.



LES RECIDIVISTES DU BCN

Ils ne sont pas très nombreux, mais certaines cyclotes et certains cyclos remettent le couvert, traduisez qu'ils participent plusieurs fois au BCN, parfois un second, plus rare un 3^e, et rarissime un 4^e ! (Un seul a terminé et pas d'autre pour l'instant en cours).

Jean-Pierre Lescouezec (AC Mornigny-Champigny) est en passe de terminer son 3^e BCN, son épouse son second BCN. Je me suis permis de demander à Jean-Pierre pourquoi un 3^e BCN ? Deux raisons expliquent selon Jean-Pierre ces multiples tentatives, écoutons-le : « Nous habitons et vivons dans un pays avec de nombreux paysages riches et très variés, quatre façades maritimes (mer du Nord, Manche, océan Atlantique, mer Méditerranée), deux massifs de hautes montagnes avec de magnifiques cols, des montagnes un peu plus érodées, par exemple le Massif Central, mais il sait tenir son rang quand nous pédalons sur ses routes, les cyclos du Paris-Brest-Paris vous parleront des collines du Perche, par exemple. Notre pays ne possède pas des fjords comme la Norvège, certes, mais nos rias et abers méritent le détour ; les gorges du Tarn, de l'Ardèche, du Verdon, les calanques vers Cassis, le Cap Gris Nez, la pointe du Raz entre autres offrent des panoramas magnifiques.



La Pointe du Raz, BP 29, Province de Bretagne © C. Mainguenaud.

Pour l'architecture les châteaux de la Loire, le Mont-Saint-Michel, les cathédrales de Metz ou Strasbourg sont incontournables. Et puis, il y a des petites villes, voire villages (je pense à Voutezac, Collobrières, Saint-Georges-Nigremont) où nous ne serions peut-être jamais allés s'ils n'avaient pas été des pointages possibles, sans oublier les lieux de mémoire, Douaumont, Montfaucon-d'Argonne, Montsec ou Valmy.

Par rapport à tout ce que nous pouvons voir en Europe il manque un volcan en éruption, mais j'avoue que je ne m'en plains pas.

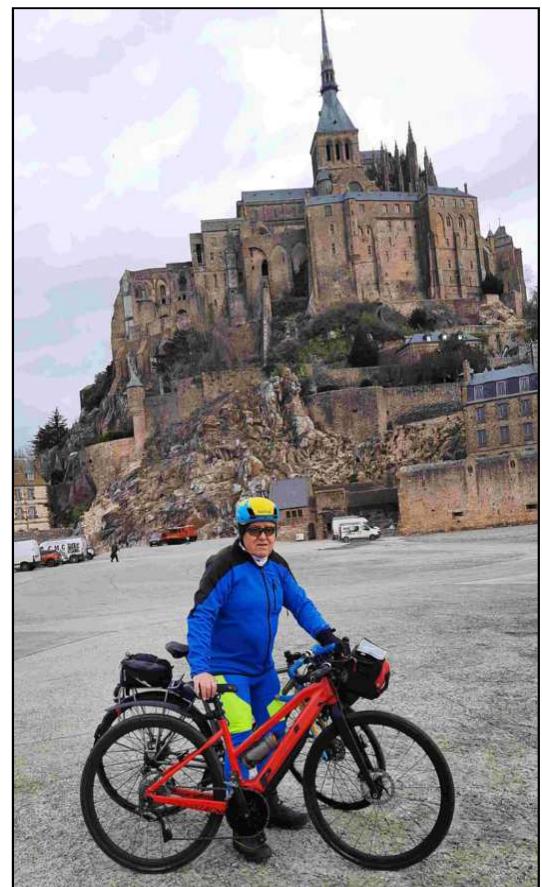
La seconde raison, mon épouse m'a accompagné sur le brevet BPF achevé en 2016, en particulier dans les provinces avec un ou deux départements, elle pointait ; sur les longues randonnées, genre flèches de France ou tour de France FFCT, elle ne participait pas.

Avec les longs parcours je suis quasiment arrivé à ses pointages de BPF, depuis 2019, nous pointons de conserve les BPF, de ce fait elle a réalisé un premier brevet BCN et moi un second. Et nous continuons, nous sommes proches d'achever celui en cours.

Ces deux brevets demandent du temps, notre « septaine » est bien entamée, néanmoins nous espérons pouvoir achever le BPF (quasiment 70% des sites pointés), de ce fait nous entreprendrons un nouveau BCN avec comme priorité les pointages nouveaux.



*Dans le col de la Machine (BPF 26),
Au mont-St-Michel (BPF 50),
Sur la place Stanislas, à Nancy (BPF54).
© J-P Lescouezec.*



4 BCN AU COMPTEUR !

Le BCN (Brevet de Cyclotourisme National) est souvent l'objectif d'une vie pour un cyclo ! Pensez donc, recueillir 1 pointage dans 91 départements Français, ce n'est pas rien. Certain en font 2 (pas courant), parfois 3 (plus rare), mais 4, là c'est unique...

Et pourtant, Jacky Faucheux vient de boucler son 4^e BCN !

Faisons connaissance :

Jacky Faucheux, 77 ans licencié à la FFCT depuis 1980.
Club : Cyclo d'Availles en Châtellerault. Instructeur Fédéral,
20 ans de présence au CODEP 86 dont 8 ans de présidence.
Organisateur de la SNEJ de Châtellerault en 2017.
Médaille d'or de la jeunesse et sports, médaille d'argent de la
FFCT.



Quand et comment as-tu connu le BCN ?

C'est au cours de l'hiver 1984, en lisant notre belle revue « Cyclotourisme » j'ai également découvert le BPF (Brevet des Provinces Françaises).

En quelle année as-tu terminé ton premier BCN ?

Le 20 juillet 1997 à Valmy, j'étais le 505^e lauréat.

Et les suivants ?

Le second, je l'ai terminé 8 ans après, en 2005 (lauréat N°726)

Le troisième en 2015 soit 10 ans après (lauréat N°1063)

Et le quatrième le 7 juillet 2025 (lauréat N° 1259)



Françoise et Jacky au sommet du col de l'Iseran, BPF 73, Province de Savoie.

Qu'est-ce qui te motive à poursuivre inlassablement ta chasse aux tampons ?

Je pense que j'ai été vacciné depuis tout petit à la « tamponite ».

J'adore classer toutes mes cartes de routes et contempler leurs beaux tampons !

Quel est ton plus beau souvenir de BCN sur les 4 confondus ?

Pas facile de répondre, la France est tellement belle et riche en jolis sites... Mais à Pernes-les-Fontaines, devant la stèle de Vélocio avec Françoise mon épouse, cela reste un très grand souvenir.

Je garde aussi en souvenir le pointage au mont Ventoux lors de mon 4^e BCN, sous le soleil, alors que mon premier pointage au mont chauve s'était fait sous la neige...

Raconte-nous une ou plusieurs anecdotes survenues au cours de ces 4 BCN :

A Saint-Germain-Source-Seine (Côte d'Or, 21) site BPF BCN à l'époque, il n'y a personne dans le village pour tamponner ma carte de route, j'interpelle une camionnette transportant des moutons, le chauffeur s'arrête, je lui explique mon problème, quelle chance : c'est M. le Maire de la commune !!!! Gentiment il se propose de rejoindre sa ferme pour récupérer le fameux tampon, une belle rencontre !

A St-Georges-Nigremont (Creuse,23) c'est le désert, aucun commerce ouvert, une femme penchée à sa fenêtre nous interpelle pour nous dire :

- « Sur la porte de l'église, il y a un petit mot « *le tampon est à côté du bénitier* ».

Au sommet du Glandon, BPF 73, Province de Savoie.

Si tu devais ne retenir qu'un site, lequel serait ton Préféré :

Pas simple, je les trouve quasiment tous magnifiques, mais le Haut-Koenisbourg est franchement superbe !

Pour Françoise mon épouse, la Bérarde reste un moment extra de sa quête de tampons...



As-tu changé à chaque fois de site contrôle sur tes 4 participations au BCN :

J'ai essayé au maximum de varier les pointages, surtout que je pointais les BPF en même temps.

Ta préférence va aux tampons ou aux photos :

J'ai une préférence pour les tampons, mais avec le manque de commerces sur certains sites, la photo du panneau avec mon vélo est bien pratique.

As-tu rencontré des problèmes en demandant de tamponner ta carte :

Non, pas vraiment, mais il faut être : poli, patient et ne pas arriver dans un commerce comme un envahisseur...

Tu as choisi de valider tes cartes de manière informatique depuis 2 ans, pourquoi ? :

Plus économique, pas de frais postaux, ni d'enveloppe, pas de risque de perte des cartes, plus rapide ! (Voir l'explication de la méthode)

Collectionnes-tu tes cartes depuis ton premier BCN ?

Oui, j'ai toutes mes cartes de route depuis 1981, cela représente pas mal de classeurs, Les BCN/BPF mais également les autres brevets et Randonnées ainsi que toutes mes licences depuis 1980 !!!

Ton épouse t'accompagne depuis 2 BCN, elle en est 2 fois lauréate, 6 BCN à vous deux c'est franchement incroyable ! Tu dois être fier d'elle.

Bien sûr, elle a commencé le vélo seulement en 1993 et son 1^{er} tampon BCN était au Baux-de-Provence le 30 août 2001, depuis que de kilomètres parcourus et de beaux sites visités...

Qui motive l'autre ? Toi ou ta femme ? Ou partagez-vous le même enthousiasme ?

Je pense que c'est moi qui la motive, mais pour avoir fait tous ces brevets dont les plus grands cols pour les BPF, elle était d'elle-même très motivée !!!!

Le BCN est-il la priorité dans ta (votre) saison cyclo ?

Oui, bien sûr ! Depuis 27 ans pour Françoise et 40 ans pour moi ! Avec le BPF c'est souvent l'objectif d'une saison. Depuis 10 ans nous chassons également le Brevet des Parcs Naturels Régionaux, à ce jour nous en avons 45 d'homologués et 6 fois Lauréats de ce Brevet.

Tu participes également au BPF ?

Je suis 2 fois lauréat (1997 N°204) et 2015 (N°552) et Françoise a été lauréate en 2015 (N°551).

Comptes-tu poursuivre vers un 5^e BCN et ton épouse vers un 3^e ?

A 77 et 79 ans nous sommes toujours aux vélos musculaires. Juste pour s'amuser, nous avons commencé une nouvelle carte BCN, lors de notre séjour club à Sillé-le Guillaume : Jublains (53) et St-Léonard-des-Bois (72) alors vers un 5^e ?

4 réussites au BCN, cela représente des milliers de km et des centaines d'heures passées sur ton vélo ! As-tu une idée du nombre de KM réalisés ?

En moyenne je faisais entre 7/8000 par an, sauf en 2006 et 2008 pour la préparation du Tour cyclo de la Fédé et en 2007 pour la préparation de PBP, là j'ai roulé 10000 km, avec Françoise c'était environ 5/6000km chaque année.

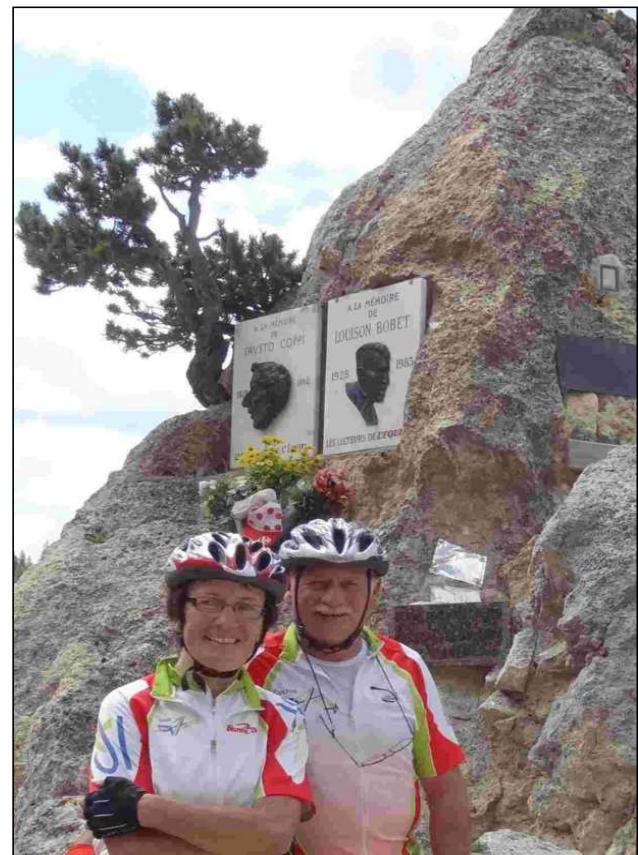
As-tu quelque chose à ajouter concernant le BCN ? Un conseil à donner aux futurs participants ?

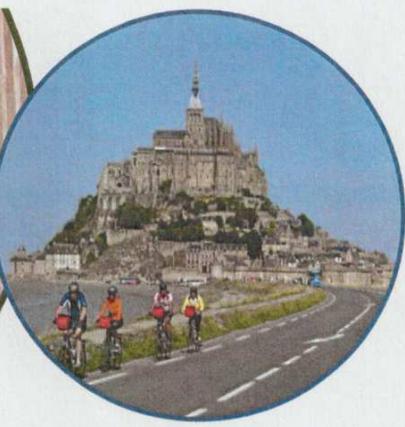
Les BPF et BCN sont à mon avis les 2 plus beaux brevets de notre Fédération, ce sont des brevets de longue haleine, alliant efforts physiques et découverte de notre beau patrimoine

Un seul conseil : PARTICIPER.

Entretien réalisé par Jean-Marc Lefèvre,
délégué fédéral au BCN (bcn@ffvelo.fr).

Devant la stèle Coppi-Bobet, près du sommet de l'Izoard, BPF 05, Province du Dauphiné.





Découvrez la France à Vélo !

Osez le BCN !

Brevet de Cyclotourisme National

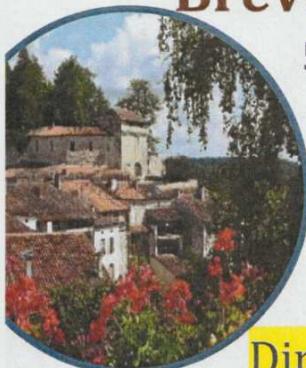
91 pointages (1 par département)

Osez le BPF !



Brevet des Provinces Françaises

534 pointages (6 par département)



Réservé aux licenciés FFCT

Le complément idéal aux voyages à Vélo

Aucune limite de temps pour les réaliser

Diplôme et trophée offerts par la Fédération

Délégué Fédéral

BCN

Jean-Marc Lefèvre

bcn@ffvelo.fr



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE
CYCLOTOURISME

Délégué Fédéral

BPF

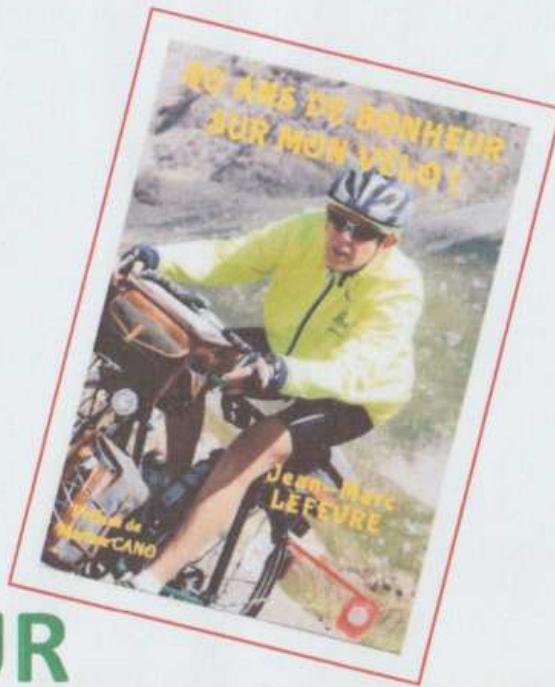
Jean-Louis Rougier

bpf@ffvelo.fr

Imp. Typoffset - 03 23 52 09 67

Faites-lui plaisir :
Offrez-lui mon livre !

40 ANS DE BONHEUR SUR MON VÉLO !



440 pages ; 350 photos couleurs ;
50 documents ; couverture souple ;
format A4, papier 80 g couché.
Son prix 40 Euros port inclus

Préface de Martine CANO

Présidente de la FFCT

Bon de commande envoyé à :

Jean-Marc Lefèvre
37 rue Amédée Evrard
02300 Chauny

Le livre sera envoyé directement chez vous par l'imprimeur

Nom et prénom :

Adresse :

Mail :

Je souhaite une dédicace sur mon livre* :

*Elle sera envoyée par mail

- Chèque de 40 Euros à l'ordre de Jean-Marc Lefèvre

AMBERT : NOUVEAU SITE BCN/BPF

Suite à la cessation d'activité du Centre Cyclotouriste des Quatre-Vents, et après avis du CoDep 63, le site contrôle d'Aubusson-d'Auvergne a été remplacé par Ambert, BPF 63 Province d'Auvergne, à mi-distance de Clermont-Ferrand et St-Etienne.

Deuxième plus grande ville du parc naturel régional Livradois-Forez derrière Thiers, Ambert est connue pour sa gastronomie locale notamment avec la fourme d'Ambert autrefois produite dans les jasseries du Forez en période d'estive.

En son centre-ville constitué en partie de maison à colombages médiévales trône un hôtel de ville à l'architecture circulaire, rendu célèbre par le roman de Jules Renard paru en 1913 « Les ains », adapté au cinéma en 1964 par Yves Robert.



L'hôtel de ville circulaire d'Ambert, l'un des symboles de la ville.

Cette sous préfecture comptant plus de 7 000 habitants, présente en outre des vieilles rues avec de nombreux commerces. Au titre du patrimoine civil, on citera le dolmen de Boisseyre, le monument Henri Pourrat, place du Livradois, et le monument Alexandre Vialatte, devant la gare. Le patrimoine religieux comporte principalement l'église Saint-Jean. Remplaçant un précédent édifice roman, succédant lui-même à une église carolingienne, elle est édifiée à la fin du Moyen Âge en style gothique flamboyant et se caractérise notamment par son clocher Renaissance. Elle est construite en granite, matériau local



Le moulin à papier de Richard de Bas.



L'église St-Jean.



Le train touristique du Livradois-Forez fait étape à Ambert.

SITE BPF

ET PLUS BEAU VILLAGE DE FRANCE

Certains villages cumulent le privilège d'être à la fois site contrôle BPF et plus beau village de France. S'il y a 534 sites BPF, on ne dénombre à ce jour que 184 villages faisant partie de l'association des "Plus beaux villages de France".

13 – AUBETERRE-SUR-DRONNE

Département de Charente, Province d'Aunis-Saintonge.

Accroché à sa falaise, entre Angoulême et Périgueux, Aubeterre-sur-Dronne réussit la synthèse parfaite entre Charente et Périgord et renferme, parmi ses « pépites », une étonnante église monolithe.

Disposées au flanc d'une falaise crayeuse dessinant un amphithéâtre autour d'une boucle de la Dronne, les maisons d'Aubeterre-sur-Dronne s'étagent au fil des ruelles fleuries et pavées de vieux galets de la rivière. Le contraste formé par le blanc de leurs façades et le rouge de leurs toits de tuiles reflète ici la double influence du Périgord et de la Charente.



Pratiquement à équidistance d'Angoulême (48 km au Nord), et de Périgueux (54 km à l'Est) et une centaine de kilomètres de Bordeaux et Royan, le village jouit d'une situation géographique privilégiée dont il a su tirer le meilleur : patrimoine, gastronomie et... soleil ! Roses trémières, place ombragée de tilleuls, jardins suspendus... confèrent au village une ambiance quasi méridionale. A Aubeterre, Charente et Périgord se conjuguent aussi parfaitement côté terroir. Pineau et Cognac côtoient foie gras et autres produits à base de canard. Bien que particulièrement malmenée durant les Guerres de Religion, Aubeterre donne encore à découvrir de nombreuses et belles traces de son passé...



Aubeterre, le château © J-L. Rougier.



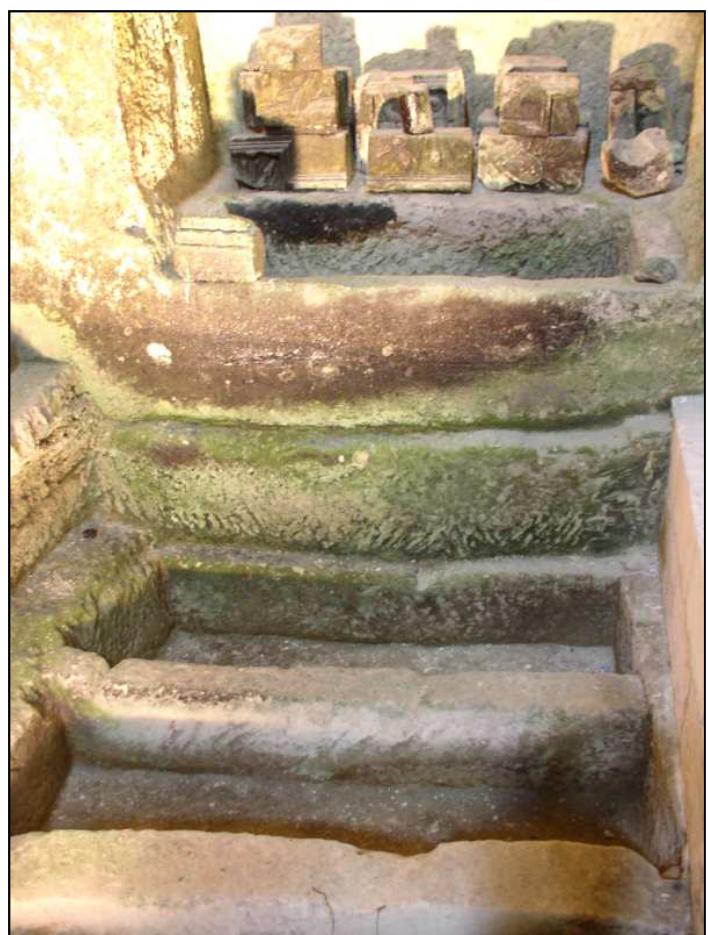
Au fil des rues © J-L Rougier

L'église monolithe St-Jean

C'est une église souterraine, creusée dans une falaise dominant la Dronne à partir du VII^e siècle et considérablement agrandie au XII^e siècle par une communauté de moines bénédictins. La nef, aux voûtes taillées en plein cintre, s'élève à près de 20 mètres. À environ 15 mètres, elle est bordée sur trois de ses côtés par une galerie, sorte de triforium, à laquelle on accède par un escalier taillé dans le roc. Une série de grandes arcades et de colonnes massives (passant d'un plan octogonal à la base à un plan carré au sommet) marquent la séparation avec un bas-côté.

L'église St-Jean © G Gourmelen.

Cette église rupestre abrite un ensemble unique comprenant un imposant reliquaire en pierre (6 mètres de hauteur), joyau de l'art roman, une fosse à reliques, une cuve baptismale paléochrétienne ornée d'une croix grecque et une crypte. La chapelle primitive, creusée au VII^e siècle, renferme près de 80 sarcophages médiévaux. Ces tombeaux ont été découverts entre 1958 et 1961. Des inhumations furent pratiquées dans la nef jusqu'en 1865, avant que cette pratique ne soit proscrire pour des raisons de salubrité publique.



La place Ludovic Trarieux

Place centrale bordée de platanes et de cafés, c'est le cœur battant du village. Son nom rend hommage à Ludovic Trarieux, fondateur de la Ligue des Droits de l'Homme, natif d'Aubeterre. Profitez de cette place, avec ses commerces et ses terrasses de café à l'ombre des platanes



La place Ludovic Trarieux © J-L Rougier.



Eglise Saint-Jacques

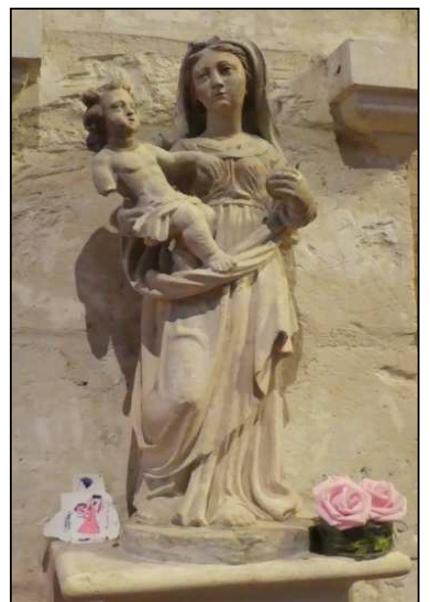
L'église Saint-Jacques, sérieusement endommagée durant les guerres de religion fut presque entièrement reconstruite à partir de 1710. Elle conserve néanmoins une imposante façade de style roman saintongeais, datée du XII^e siècle et classée monument historique depuis 1862. Longue de 18,40 mètres pour une hauteur de 12 mètres, elle est divisée en trois registres horizontaux et verticaux, rythmés par de grandes arcades et des entre-colonnements.

Le portail, dont un arc polylobé trahit des influences hispano-mauresques, comprend cinq voussures ornées de motifs géométriques. Les parties supérieures comprennent un zodiaque, une arcature romane (ayant sans doute reçu des statues des douze apôtres, aujourd'hui disparues) et quelques représentations symboliques (coquilles Saint-Jacques) d'une étape sur le chemin de Saint-Jacques de Compostelle.

L'intérieur de l'église, d'une grande sobriété, est divisé en trois vaisseaux, l'ensemble étant couvert d'une charpente apparente. Le chevet plat est percé d'une grande baie où a été posé un vitrail moderne en 1970. Le bas-côté sud abrite une Vierge à l'enfant du XVI^e siècle.



L'église St-Jacques © J-L Rougier.



14 – NOYERS-SUR-SEREIN

Département de l'Yonne, Province de Bourgogne.

Noyers est une cité médiévale préservée. Elle compte 78 bâtiments classés ou inscrits Monuments historiques qui, pour l'essentiel, datent du XV^e siècle, et ont été peu remaniés depuis. Parmi les places les plus pittoresques du village, on peut citer les places aux noms évocateurs suivants : Place du Marché-au-Blé, Place de la Petite-Étape-aux-Vins, Place du Grenier-à-Sel.

Le patrimoine de Noyers n'est pas fondé sur des monuments exceptionnels mais sur l'unité des divers édifices, pour l'essentiel construits entre le XV^e et le XIX^e siècle, soit dans l'enceinte fortifiée du Bourg sis dans le méandre du Serein, soit de part et d'autre de la chaussée conduisant au faubourg. Cette chaussée enjambait une zone marécageuse. Le village a gardé ses proportions de cité médiévale dominée par les masses de l'église et du collège du XVII^e siècle, grâce au cours capricieux du Serein dont les zones inondables ont limité l'urbanisation.

Classée parmi les Plus Beaux Villages de France, la charmante cité de Noyers-sur-Serein dévoile bien des facettes. Que vous soyez amateurs de patrimoine, initiés ou tout simplement curieux, vous trouverez ici matière à découvrir, à explorer !

© C. Beautru.

Noyers la médiévale distille une ambiance unique et un charme incomparable créés par les vestiges de l'ancien château médiéval détruit au XIV^e siècle. Flânez de place en place et partez à la découverte des maisons à pans de bois qui longent le Serein, mais surtout, n'oubliez pas de lever la tête ! Pinacles sculptés, pierres taillées et fines colonnettes ornent les décors de ce séduisant village.

Promenez-vous le long des remparts et fortifications afin d'admirer les 19 tours de défense encore partiellement visibles ou intactes. Ce circuit vous mènera à Notre-Dame, église gothique édifiée entre 1491 et 1515. Également, n'hésitez pas à passer le seuil des anciennes portes en bois où se cachent de petites galeries d'art.

Place du marché au blé, place et rue de la petite étape aux vins sont des noms qui témoignent de la vocation agricole de la cité depuis longtemps. Le commerce du vin et du grain était florissant, de nombreux documents attestent de l'importance des vignes, des noyers, des cerisiers sur les collines qui l'entourent. D'ailleurs, jusqu'à l'aube du XX^e siècle, cercliers, charrons, bourreliers, tonneliers, maréchaux-ferrants, cordonniers ont représenté une bonne partie de l'artisanat local.

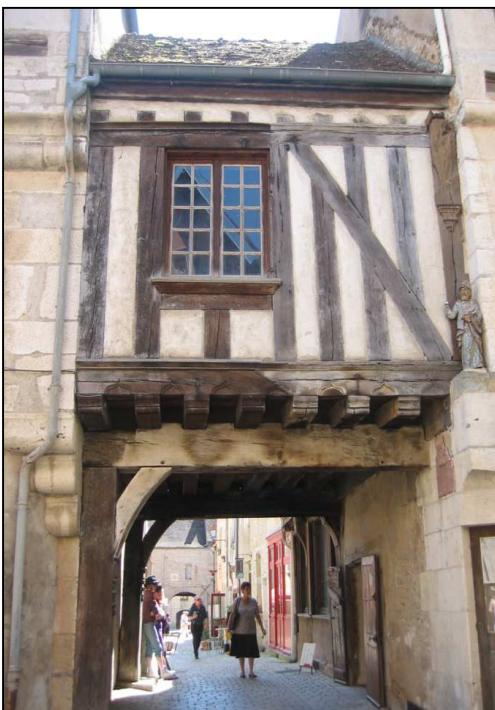




*Place du Marché et son auberge immortalisée dans
« La grande vadrouille » © M. Roy.*



Jour de marché à Noyers-sur-Serein © J-L Rougier.



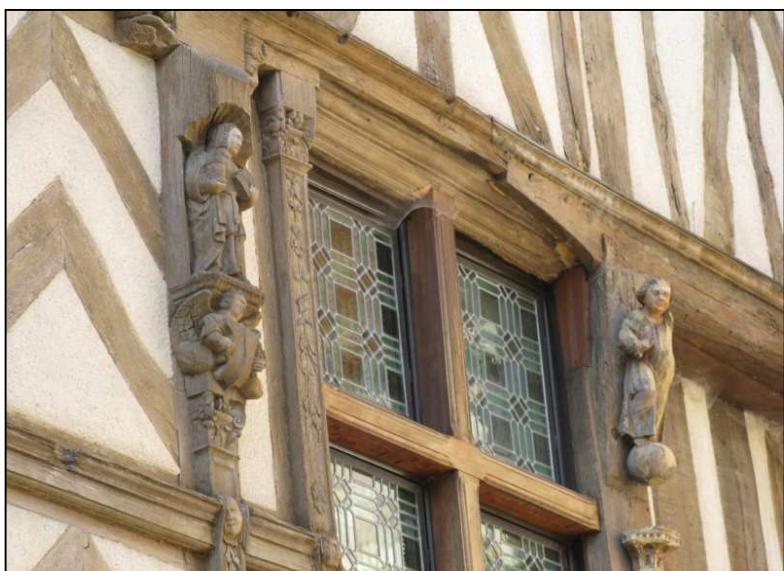
La porte peinte. © M. Roy.

La mairie © J-L Rougier.

Sous les couverts.



*Des façades richement décorées
© J-L Rougier.*





Les vestiges des remparts © G. Beaufru.

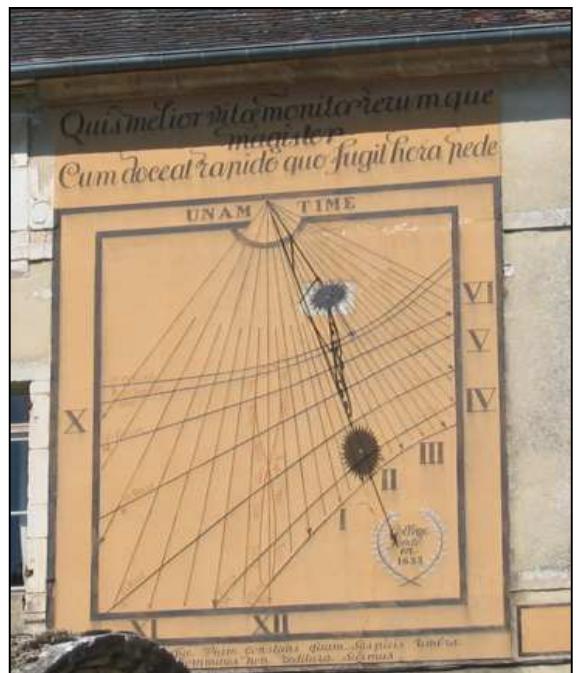


Au bord du Serein © J-L Rougier.

Une devanture vintage.



Un cadran solaire très précis © M. Roy.



MON BPF

Les participants qui auront visité les 534 sites du BPF auront leurs préférences. Personnellement, celui qui m'a le plus enthousiasmé est un monument exceptionnel, le Pont du Gard (30), que j'ai pu approcher en 2001. Depuis, il a été remplacé et chacun en connaît la cause. Un autre monument qui est également à voir absolument est le château de Chenonceaux (37) entouré de ses magnifiques jardins. Ensuite, un site m'a surpris et impressionné en le découvrant subitement, en arrivant par la place de la mairie du village, c'est le trou de Bozouls (12). Deux autres sites m'ont également marqués par leur isolement, Toulx-Ste-Croix (23) et St-Georges-Nigremont (23).

Les endroits à visiter sont, soit des sites naturels, des villages ou des villes. Il est à remarquer que les Comités départementaux de l'est de la France, qui ont choisi leurs sites BPF, ont davantage préféré leurs villes plus que dans le reste de l'hexagone. Ainsi, d'autres grandes cités auraient pu aussi être mises en valeur. Comme il est difficile d'établir un ordre de mes sites préférés, j'ai établi 3 catégories de 10 sites classés par provinces. C'est mon choix.

Les sites naturels intégraux

La Pointe du Raz (29), Bretagne, des rochers déchiquetés au bout du monde.

Piana (20), Corse, les calanques de roches granitiques rouges.

Col de la Machine (26), Dauphiné, une des entrées des gorges du massif du Vercors.

La Bérarde (38), Dauphiné, vue sur le massif des Ecrins.

Gavarnie (65), Gascogne, entrée du cirque de Gavarnie.

Le Mont Gerbier de Jonc (07), Languedoc, curieux sommet avec les sources de la Loire à ses pieds.

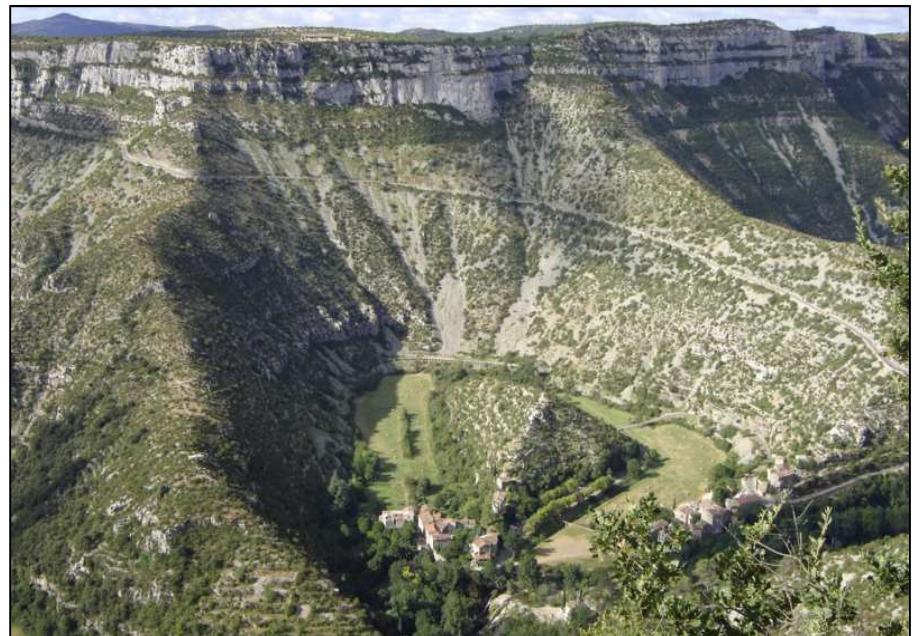
Blandas (30), Languedoc, au bord du cirque de Navacelles.

Les Cavaliers (83), Provence, vue sur les gorges du Verdon.

La Chambotte (73), Savoie, panorama sur le lac du Bourget .

Combloux (74), Savoie, vue sur le massif du Mont Blanc.

*Le cirque de Navacelles,
près de Blandas, BPF du
Gard, Province du
Languedoc © C. Beaufru.*

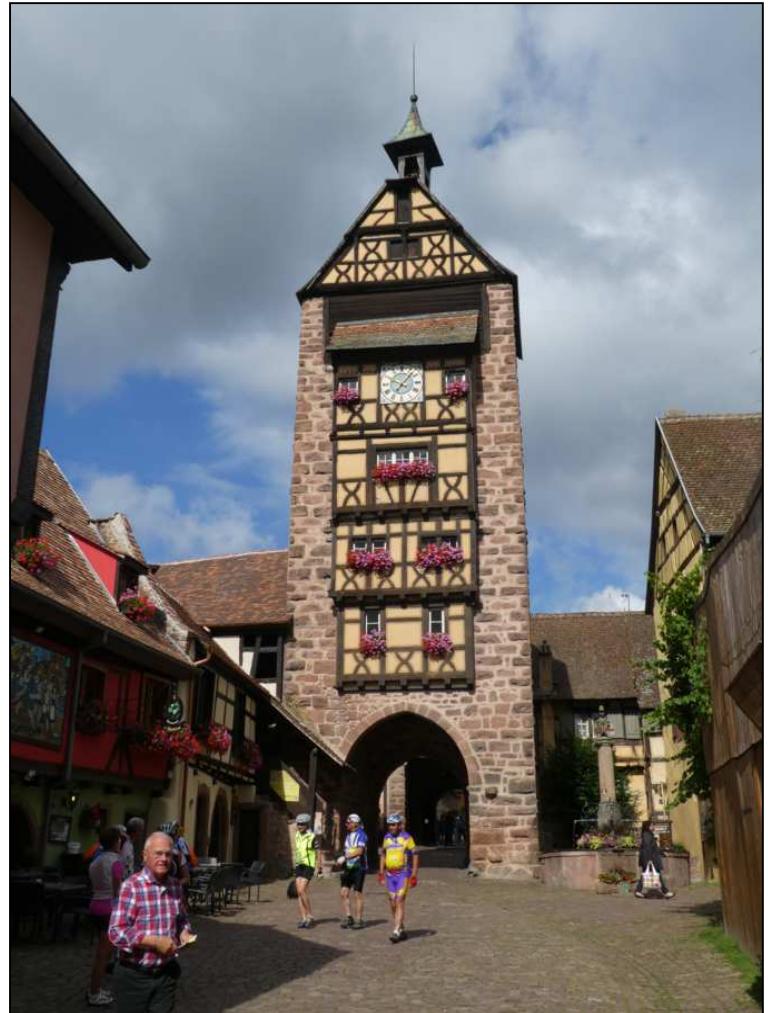


Sites naturels occupés par des villages

Ploumanac'h (22), Bretagne, au cœur de la côte de granit rose.
Roussillon (84), Comtat Venaissin, village aux couleurs ôcres comme ses falaises.
Bonifacio (20), Corse, village suspendu au-dessus de la mer.
Baume-les-Messieurs (39), Franche-Comté, une des plus belles reculées du Jura.
Bozouls (12), Guyenne, canyon creusé par la rivière le Dourdou dit le trou de Bozouls.
St-Cirq-Lapopie (46), Guyenne, village surplombant la vallée de la rivière Lot.
Domme (24), Guyenne, panorama sur les méandres de la Dordogne.
Minerve (34), Languedoc, entre deux canyons formés par la Cesse et le Brian.
Le Mont St-Michel (50), Normandie, la merveille de l'occident.
Les Baux-de-Provence (13), Provence, un véritable vaisseau de pierre.

Les villages les plus typiques

Riquewihr (68), Alsace.
Mirepoix (09), Comté de Foix.
Brouage (17), Aunis-Saintonge.
Conques (12), Guyenne.
Pérouges (01), Bourgogne.
Monpazier (24), Guyenne.
Rochefort-en-Terre (56), Bretagne.
St-Emilion (33), Guyenne.
La Brigue (06), Comté de Nice.
Collonges-la-Rouge (19), Limousin.



*Le dolder, à Riquewihr, BPF 68,
Province d'Alsace © J-L Rougier.*

Plus d'une quinzaine de sites ont été modifiés après que j'y sois passé. Certains ont été avantageusement remplacés ainsi, j'aurais noté Aigues-Mortes (30) et Martel (46) si j'y avais pointé mes cartes. Souvent, d'autres localités, villes et villages proches sont aussi beaux, dont quelques sites BPF... Que la France est belle !

Pierre Goubet - Cyclotouriste de la Flandre – Lauréat N° 728

DANS LA ROUE D'ANTOINETTE

En cette année 2025, je voulais terminer quelques départements comme l'Aude (11) et l'Hérault (34), un peu loin de mes terres, ainsi que la Sarthe (72) et le Cher (18), et en juin de la montagne avec le Puy-de-Dôme (63). Etant encore en activité, j'organise donc mes congés autour des BPF.

Au printemps une semaine dans le département de l'Aude, normalement il fait plus chaud que dans le Loiret ! Raté ! Avec une tramontane du diable pendant 3 jours, nous avons jonglé avec le vent, et il ne faisait pas chaud du tout, malgré un grand ciel bleu sans nuages ! En fait il faisait plus chaud chez nous dans le Loiret ! Tant pis, ce sont les aléas de la météo.

Notre première sortie fut écourtée car le vent était vraiment violent, nous sommes allés à Lagrasse par une petite route très agréable, en tenant fermement le guidon du vélo. C'est un très bel endroit, méritant vraiment le label « plus beaux villages de France » et nous avons flâné un long moment dans ce très beau village médiéval.



L'abbaye de Lagrasse, BPF 11, Province du Languedoc.

Rebelote le lendemain pour aller à Lastours, toujours la tramontane au départ pendant un quinzaine de km, ensuite on était un peu moins exposés, et le retour avec le vent arrière nous a permis de faire notre sortie normalement. Lastours

fait partie de ces forteresses cathares dites « vertigineuses » bâties sur un éperon rocheux qui les rendaient imprenables au Moyen Age. Profitant d'une accalmie du vent et des températures plus clémentes, nous sommes partis à Sète en empruntant la piste cyclable depuis Agde. Il faut aussi visiter les 9 écluses de Fonseranes à côté de Béziers. Ça vaut le détour.

Ensuite en juin, nous sommes allés dans le Puy-de-Dôme (63) pour taper un peu dans la butte, faire quelques cols ! Nous avons commencé la semaine par Orcival et le Col de Guéry. Puis Les Ancizes Comps avec un arrêt au viaduc des Fades et passage au méandre de Queuille. Pour Tournoël une longue descente jusqu'à Volvic, puis remonter jusqu'au château, et de là on a un beau panorama. Un petit tour au Col de Ceyssat au pied du Puy-de-Dôme avec un retour par le Col de la Moreno. Le seul café restaurant est encore fermé. Tant pis pour le tampon au col, la photo fera l'affaire, mais je fais tamponner à la mairie de Ceyssat.



Au pied du Puy-de-Dôme.

Nous connaissions déjà Besse-en-Chandesse pour y être déjà venu en vacances, mais je ne faisais pas les BPF à cette époque. La journée est belle et très chaude. On a prévu une boucle en passant par le Lac Chambon, alors on s'y arrête pour faire trempette ! Nous avons passé une belle semaine avec des balades champêtres sur les hauteurs.

Pour terminer la moisson de l'année, un séjour dans la Sarthe, la première semaine de septembre. La météo n'est pas du tout engageante car la pluie est annoncée pour une grande partie de la semaine. Tant pis, on fera avec ! Le samedi après-midi, à notre arrivée, nous faisons le parcours prévu et nous allons

à Malicorne, un très beau site, puis à Solesmes, où on prend l'averse. Heureusement il ne fait pas froid. L'abbaye est grandiose; seulement 40 moines y vivent et doivent se perdre dans les couloirs, tellement les bâtiments sont immenses ! Seule l'église peut être visitée.



La très vaste abbaye de Solesmes, BPF 72, Province du Maine.

Le jour suivant nous allons à St-Léonard-des-Bois, et nous arrêtons à St-Céneré-le-Gérei, un village superbe, et grimpons les 2 cols du secteur 239m, avant d'aller au Mont des Avaloirs. On s'y arrête, et on monte en haut du belvédère. Il faut se dépêcher car les nuages sont menaçants, si on veut arriver à Pré-en-Pail (BPF53) sans se faire mouiller. Trop tard, on voit une ferme au bord de la route, on se met à l'abri et on attend que ça passe.

Le lendemain il fait mauvais alors on écourté la sortie pour aller à Lassay-les-Châteaux. On y retournera en voiture après pour prendre le temps de visiter, le château est fermé, mais ce village vaut le détour. On s'arrêtera là car le jour suivant, il fait tellement mauvais qu'on laisse les vélos au garage, et on va visiter le musée de la faïence de Malicorne et le musée des 24h au Mans. On ne peut pas venir au Mans sans passer par le Circuit des 24H du Mans tout de même ! Notre dernier jour, la météo est correcte alors on ira à Ballon pour terminer les BPF72, mais le château est aussi fermé.

Texte & photos - Antoinette LARDY - Cyclo Randonneur Châlettois 45

LES BPF DES LANDES

Pour parcourir mon département si dense en souvenirs, celui où je suis né, celui où j'ai longtemps vécu, il fallut comme une évidence que j'y sois baptisé par les vannes célestes. De report en report malgré un ciel si bas que j'aurais pu l'effleurer de mon bonnet hivernal, C'était décidé, j'irai coûte que coûte à Cauna de Parentis.

ETAPE 1 CAUNA –PARENTIS (92KM) Dnivelée 245m.

Le début de l'étape se déroule évidemment dans un cadre des plus familiers, avec ma cape dans le sac à dos. Peu avant notre « col de Barouillet » qui culmine à 68M, je subis la conversation égrillarde d'une colonie de pintades, traverse Le Leuy encore endormi, fonce à bonne allure vers Campagne qui n'ouvre qu'un œil. Je longe les carrières de St-Martin-d'Oney et attaque la seule rampe brève mais quelque peu sévère du parcours.

Je divague dans le hameau de « La Chapelle » attiré par la présence de deux quadrupèdes amis : les ânes qui sont loin d'être aussi ânes qu'on le prétend. Je file ensuite vers Luglon sur une route plus secrète et rectiligne parmi landes et forêt. La longue avenue est bordée d'une pelouse en tenue d'hiver, de fossés qui vont se transformer en ruisseaux et de pins inlassablement. Luglon est un village bien landais bien que le bourg paisible se pare de teintes vives : le vert des volets, puis rouges sur fond rose ou blanc ; mais la maison landaise est aussi présente avec ses colombages.



*L'église de Sabres, BPF 40,
Province de Gascogne © G. Gourmelen.*



*Ecomusée de Marquèze
© J.-C. Cano.*

Je retrouve la pinède, quelques gouttes précédant une ondée plus persistante qui m'oblige à m'encaper. Cette humidité ambiante m'engage à négliger le pique-nique et à me mettre en quête d'un restaurant dans le village-musée de Sabres, célèbre pour le site de Marquèze. L'église du XIème arbore un beau clocher mur triangulaire et est classée monument

historique. J'en profite pour récolter mon premier coup de tampon. Dehors la pluie redouble ; je prends mon temps allant même jusqu'à croiser quelques mots !

Les papillons se raréfiant dans les flaques je renfile ma cape et file courageusement vers Labouheyre pour une promenade digestive arrosée. Je franchis la Grande Leyre sans aller à Mexico, célèbre base de canoë. Après la traversée de Commensacq la pluie faiblit, mais le vent freine mon ardeur pédalante qui n'a pas été soumise à rude épreuve depuis le départ.

A Labouheyre un rai de soleil perce les nuées, de quoi remiser ma cape et reprendre une allure guillerette.

A Lue je passe devant l'Auberge Landaise, belle bâtisse typée et excellent restaurant. Une très longue ligne droite suit où d'immenses champs de maïs remplacent la « pignada ». Ligautenx est un maigre lieu-dit à trois maisons. Les voitures sont rares.

J'aperçois un attroupement de chasseurs qui déambulent à l'entrée d'une sente forestière ; le scénario se répète plus loin et j'entends des cornes de brume : je suis donc témoin d'une chasse à courre : en effet peu après débouche un cheval monté par un quidam en habit vert, cor de chasse à l'épaule : spectacle surprenant et peu fréquent dans mon département. J'approche du but et n'ai pas l'audace de questionner les figurants de ce tableau qui me semble d'une autre époque. Finalement ce long pèlerinage en forêt n'aura pas été si monocorde. Aux abords de Cauna, le ciel s'éclaircit, et de jolies maisons sourient dans des airails coquets.

ETAPE 2 PARENTIS- SAINT DOS 152 KM D 370m

Je retrouve ma monture sous un ciel tout bleu. La route est agréable avec ici un petit étang à truites, plus loin une forêt lumineuse sous l'effet des rais de Ra. Je traverse Ste-Eulalie-en-Born située à la pointe Sud de l'étang de Parentis, village possédant un fronton, un airial spacieux et un port de plaisance ; c'est une étape jacquaire. Je stoppe devant le lac d'Aureilhan (souvenir de mon tour de France cyclo). Me voici à nouveau envouté par la douce sensation d'une pédalée au matin bleu.

Un golf en cours d'aménagement précède mon entrée dans Mimizan. Je batifole à la recherche d'un lieu de contrôle : ce sera dans une pâtisserie où j'achète le traditionnel pain aux raisins.

Mimizan fut un port maritime au VII ème siècle et le grand clocher de son église servit d'amer. A 5KM de la ville se situe Mimizan-plage créé à la Belle-époque : ce fut la première station climatique des Landes. Hélas, ce n'est point la saison de la baignade...

Mimizan, étape sur les chemins de St-Jacques-de-Compostelle © J-L. Rougier

La sortie de la ville est très animée contrastant avec la quiétude précédente. La circulation peu prisée par le cyclotouriste se calme heureusement. A Bias un airial superbement ménagé me pousse à un peu de farniente. Bancs, table, ombrage, douceur du temps, pelouse sans épis devant une maison landaise typique : tout est bien qui me transporte dans mon nirvana. Je déguste cette bribe de bonheur ainsi que mon pain aux raisins.



Je reprends la route à une bonne allure vers St-Julien où me surprend une brève montée. A Lit l'église possède un clocher rehaussé par de nombreux clochetons. Mixe (complément de Lit) est un petit hameau. L'euphorie matinale s'estompe avec quelques légers signes de fatigue. A St-Girons, je longe un complexe industriel (D.R.T dérivés résineux et terpéniques) qui exploite le pin maritime. Plus loin à Vielle je suis surpris par un château d'eau original décoré de figurines en trompe l'œil. Avant Léon je me dirige vers son lac, parmi des villas aux volets souvent clos : l'avenue du lac est déserte ainsi que les campings ; le lac, où quelques blanches nuées baignent dans des eaux teintées d'azur, m'appartient : parfois la solitude procure du bonheur certes égoïste j'en conviens. Je n'irai pas explorer à grands coups de rames le courant d'Huchet et sa végétation luxuriante.

Par contre je rame quelque peu pour vaincre un bref raidard qui me mène à un point de contrôle où j'achète un sandwich ; je dévore ce dernier l'arrosant d'un bon verre de rouge sur la terrasse d'un café. Le parcours qui suit est agrémenté de monticules consécutifs à un sympathique relief dunaire.

Je traverse le souriant bourg de Moliets, bien aménagé. A Vieux-Boucau je concède une courte pause pour calmer quelques algies naissantes, sans visiter cependant ville ou plage d'autant que je suis en des lieux que je connais bien. Donc je file sur la piste cyclable que je quitte assez vite car l'asphalte de la D79 est plus agréable. De nombreuses routes rejoignent à ma droite une litanie de plages dont certaines sont naturistes. Les dunes continentales ont un relief plus accusé au point que j'utilise le triple !



*Hossegor, BP 40, Province de Gascogne,
L'Office de Tourisme © J.-L. Rougier.*

Le lac © G.Gourmelen.

Je rejoins la route du lac d'Hossegor. Tributaire des marées, il a fière allure lorsqu'il a fait le plein ce qui est le cas. Au centre ville, je contrôle et déguste un demi en compagnie d'un chien affectueux. Il pose la tête sur mon cuissard et semble ne plus vouloir me quitter. C'est le coup de foudre ! Je romps à regret cette idylle naissante.

Sur la place des arènes de St-Vincent-de-Tyrosse, célèbre pour ses usines à chaussures et son équipe de rugby, je préviens une possible fringale en musique (celle de mon transistor). Une charmante brune stationnée dans une voiture semble intriguée me prenant peut-être pour un « claudio ». Il est vrai que l'aventurier cyclo n'a pas de domicile fixe et parfois a du mal à dormir sous un toit...

La reprise est douloureuse, mais il est trop tôt pour capituler : mon but implicite se situe du côté de Peyrehorade. Sous le pont de Lamarqueze l'Adour menace de sortir de son lit. Après le pont il faut bien sûr remonter ce qui m'oblige à jouer du « triple ». Le profil s'adoucit ensuite et j'apprécie la descente qui mène à Orthevielle.

Je ne résiderai pas dans le château de Montreal et ses quatre tours cylindriques qui se dressent en bordure du Gave de Pau. Ma recherche d'hôtel tourne court, dans un dédale de rues pentues, ma seule trouvaille étant un palace étoilé non-conforme à mon standing. Je décide donc de poursuivre vers Sorde-l'Abbaye dont j'ai maintes fois visité le monastère et la villa gallo-romaine. Je ne trouve à nouveau aucun espoir d'hébergement ! On m'indique la proximité d'une ferme auberge sur la route de Sauveterre 3 Km plus loin. Je l'aperçois à la suite d'un raidard : elle semble bizarrement peu animée, si bizarrement qu'elle est tout à fait close ! Je ne suis pas équipé pour dormir à la belle étoile et je retrouve de l'énergie pour foncer vers St-Dos où une auberge est annoncée. Las et inquiet, je trouve enfin mon bonheur ; je suis le seul convive accueilli de façon charmante par l'hôtesse et une servante souriante.



Hagetmau, les espaces verts...



La crypte St-Girons © G. Gourmelen.

ETAPE 3 SAINT DOS-CAUNA 94KM D 635m

Quelle chaleureuse réception dans cette auberge de St-Dos : la maîtresse de maison daigne converser avec moi durant mon petit-déjeuner en particulier à propos des chemins de St-Jacques. C'est un havre fréquenté par les pèlerins. Je n'aurai sans doute pas l'occasion d'y revenir, mais je n'oublierai pas cette porte ouverte qui a mis fin à une situation très préoccupante.

Dès les premiers coups de pédale je ressens les conséquences de l'étape précédente : jambes lourdes, douleur aigue à ma cuisse droite, et les premières rampes bien que brèves semblent des montagnes ! La petite route qui mène à St-Cricq-du-Gave est charmante, suivant la rive gauche du Gave de Pau, dominé par les coteaux de Cauneille. Je stoppe sur le pont qui franchit le Gave toujours admiratif de l'onde qui chantonne. Pour rejoindre Labatut je me risque sur la N.117, un vrai toboggan où la circulation est moins dense que je ne le craignais. Il me faut digérer ensuite une vraie montée vers Habas, à petit rythme, sans trop souffrir. Je traverse ce coquet village qui chapeaute une colline avant de plonger vers l'étroite vallée de

l'Arrigan : cet itinéraire m'est très familier et la remontée vers Estibeaux maintes fois appréciée ; ce n'est pas le cas aujourd'hui vu mon coup de pédale laborieux. La descente qui suit précède une longue ligne droite où le vent est défavorable ce qui ne bonifie pas mon dynamisme. Un héron s'ébat sur l'étang qui borde la départementale et plus vif que le déclic de mon kodak s'envole : je n'aurai donc comme souvenir qu'un étang sans héron ! La ligne droite me paraît s'éterniser.

Et je me retrouve en souffrance, confronté à l'agressivité d'Eole, cet ennemi public des cyclos. Cette plaine peuplée de champs de canards, avec l'intermède du bourg de Castelsarrazin, me semble à nouveau interminable. Me voici traversant le Luy de Béarn à l'ombre des arènes qui côtoient la salle quasi imprenable. J'affronte la longue montée qui débouche sur un des panoramas les plus ravissants de cette riante Chalosse où les mimosas parent d'or les frondaisons déjà printanières. Après le rituel château d'eau qui ponctue le point culminant, je savoure un doux vallonnement sur une crête prodigue en points de vue, avant de buter sur la sèche rampe dans la rue principale de Nassiet.

Hagetmau, la capitale de la chaise © J-L. Rougier.

Au carrefour de Castaignos je suis tenté par un restaurant alléchant (il est 12H45). Je résiste, stoïque, à cet appel et dévale le célèbre mur. Momuy a évidemment sa colline que je gravis laborieusement. La petite route qui mène à Hagetmau est plutôt descendante.

Il faut cependant remonter après avoir franchi le Louts pour atteindre la crypte de St-Girons : ce joyau de l'art roman date du XIIème siècle. Hagetmau, capitale de la chaise, est une petite ville très animée et sportive : la cité verte possède une piscine olympique, avec salle de basket attenante, un terrain de rugby et un golf.

Le chapitre basket continue : Horsarrieu en est un autre fleuron. Je dévale son tertre avant de souffrir dans le monticule qui dissimule Audignon où c'est le grand calme. J'avale un peu de travers les faux plats, reprend de la vigueur en passant le Gabas et attaque la « dernière », la côte de « Métaou » qui s'avère encore plus ingrate que d'habitude. Je m'envole enfin de St-Sever, qui mérite une visite, vers Pere et le fleuve landais : cet Adour côtoyé tout au long de mon existence. Cette fois le vent est favorable dans l'ultime ligne droite qui me ramène à mon point de départ : j'arrive fourbu...au point que je suis pessimiste pour mon projet de diagonale.

Bien que pédalant sur des routes maintes fois parcourues, j'en ai découvert des inédites, charmantes, et apprécié ce périple riche en souvenirs. Je regrette que le B.P.F. fasse l'impasse sur le Tursan, contrée très pittoresque peuplée de beaux villages qui méritent le détour.



A COTE DES BPF : LE VIADUC DES ROCHERS NOIRS

Supposez que l'envie vous prenne d'explorer les sites BPF de la Corrèze, Province du Limousin. Imaginez que vous réalisez les pointages des sites d'Argentat, Bort-les-Orgues ou encore Meymac, vous seriez alors à quelques coups de pédales d'un site exceptionnel, très récemment ouvert exclusivement aux cyclistes et aux piédestres : le viaduc des Rochers Noirs. Accrochez-vous, l'aventure commence.

L'objet de votre convoitise se situe en Corrèze, à mi-chemin entre Egletons et Mauriac, à proximité immédiate de la commune de Lapeau.



Le viaduc des Rochers Noirs enjambe la profonde vallée de la Luzège.

Un peu d'histoire.

Le viaduc des Rochers Noirs, aussi appelé de Roche-Taillade, est un pont suspendu permettant le franchissement des gorges de Luzège, au point le plus resserré, entre Lapeau et Soursac. Inauguré en 1913, son utilisation était à l'origine uniquement ferroviaire pour le passage de l'ancienne ligne du Transcorrézien, gérée par les tramways de la Corrèze, reliant Tulle à Ussel. Il fut ensuite utilisé de 1960 à 1983 comme pont routier puis uniquement pont piéton. Fermé à toute circulation à partir de 2005 pour cause de vétusté, il connaît une importante rénovation et est rouvert depuis fin 2024 à la circulation piétonne et cycliste. Le

viaduc est classé au titre des Monuments historiques.

Aspects techniques

La configuration du terrain, la grande profondeur du ravin, la très forte inclinaison du talweg, la nécessité de creuser le tunnel des Rochers Noirs furent autant de considérations à prendre en compte pour le choix d'un pont suspendu éliminant d'emblée la solution des ponts supportés (ponts dont les points d'appui sont en dessous du tablier).

La construction d'un pont suspendu classique, primitivement envisagée fut abandonnée à cause du manque de rigidité d'une telle structure, incompatible avec le passage de trains lourds pouvant provoquer des oscillations dangereuses.

Une étude comparative permit de conclure à l'adoption du système Gisclard au vu des avantages techniques et économiques de ce nouveau type de pont, préfigurant les actuels ponts à haubans.

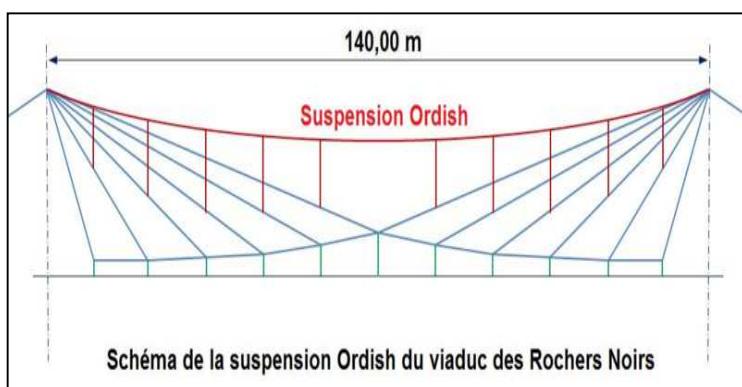


Schéma de la suspension Ordish du viaduc des Rochers Noirs



Schéma technique.

La liaison centrale.

Le viaduc aujourd'hui

Alors que l'activité ferroviaire du viaduc cesse le 31 décembre 1959, le pont devenu routier est emprunté par la route départementale D 89 jusqu'en 1983. À partir de 1983, le viaduc est réservé aux piétons. Le viaduc fait l'objet d'un classement au titre des monuments historiques depuis le 6 décembre 2000. De 2005 à septembre 2024, il fut définitivement interdit à toute circulation pour des raisons de sécurité. En 2020, le viaduc fait partie de la liste des sites prioritaires retenus par la Mission Stéphane Bern permettant, grâce à la Fondation du patrimoine, l'attribution de 500 000 € pour les premiers travaux visant à terme la réouverture du site au public. Entre 2022 et 2024, cet ouvrage d'art a fait l'objet d'un important chantier de restauration pour un montant hors taxe de 9,8 millions d'euros pour être ré-ouvert au public (mobilité douce et véhicules de secours) en septembre 2024.

Choisir son accès

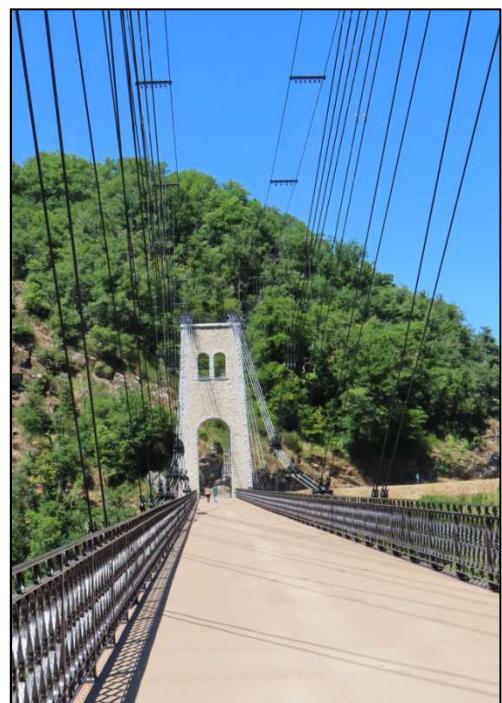
Il y a deux routes, une de chaque côté, pour accéder à ce viaduc, avec une forte dénivellation dans les deux cas, mais avec bien sûr un versant plus confortable et plus sympathique que l'autre.

C'est ainsi qu'il sera conseillé d'y accéder en venant de Lapleau. Prévoyez de bons freins pour la descente, les deux derniers kilomètres flirtent avec les 12%. C'est le versant satanique. Une fois arrivé en bas, au niveau du viaduc, une série de panneaux d'information retrace son histoire, de sa construction jusqu'à sa restauration, avec moult détails techniques. Vient le

moment de traverser au-dessus des gorges de la Luzège. La végétation atténue les sensations de vertige. L'ouvrage est stable, rien ne bouge : vous n'aurez pas le mal de mer !



Le viaduc restauré vu du côté Lapleau.



Vers Lapleau.



Vers Soursac.

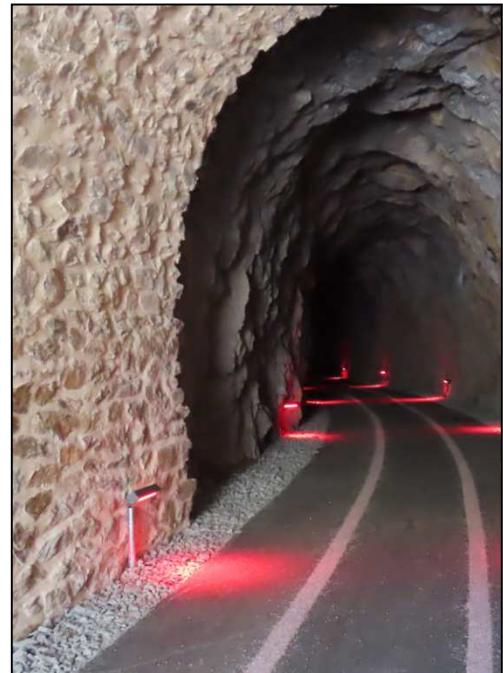


Entrée du tunnel.

Sur la rive opposée, le cheminement se poursuit par un tunnel de quelques centaines de mètres, efficacement éclairé par des faisceaux rouges du plus bel effet.

Il faudra ensuite entamer la remontée vers Soursac. De ce côté, la route emprunte le tracé de l'ancienne ligne de chemin de fer métrique. Les pourcentages sont donc beaucoup plus faibles que du côté Lapleau, mais, bien sûr, ce sera plus long ! Heureusement, vous aurez durant toute l'ascension, un point de vue remarquable sur le viaduc et la vallée de la Luzège.

Un éclairage original et efficace.



Le viaduc à l'époque du Transcorrézien.



Le viaduc pendant les travaux.

J-L Rougier – MI 24.

Retrouvez la rubrique BPF dans la Revue Fédérale



Mais aussi :

L'actualité de la Fédé, la vie des clubs.

Des conseils sport-santé, et technique.

Des récits, des voyages, proches ou lointains.

Des suggestions de séjours ou de randonnées.

Abonnement : 32 € par an, pour parcourir une année entière de

Cyclotourisme !

Renseignements au 01 56 20 88 82 ou sur www.ffvelo.fr

CARNET DE ROUTE 2025

Philippe Soriano nous livre ci-dessous quelques extraits de son carnet de route BPF, pour l'année 2025.

Lundi 28 avril 2025 : Martigues – Saintes-Maries-de-la-Mer BPF 13

12 h 45 : Salin-de-Giraud puis à gauche la D36C direction nord qui va longer la rive est du grand étang de Vaccarès. Cet étang est une petite mer. Route étroite, rugueuse, dégradée parfois entre les roseaux, les arbres plantés sur les berges des fossés et canaux, le long de cultures. Mas, manades, un ou deux restaurants indiqués à l'entame de chemins de terre.

Quelques belles ouvertures sur l'étang, à gauche, arbres baignant dans l'eau, ganivelles, oiseaux. Des champs où sera planté le riz, hauts fonds couverts d'un peu d'eau.



Mardi 29 avril 2025 : Aigues-Mortes BPF 30

Terres, vases séchées, sable, végétation rase et salée, flaques, boues. Pour s'engager sur la D85 (je ne l'avais pas vu en préparant mon itinéraire sur la carte) il faut traverser le Petit Rhône, donc prendre le bac du Petit Sauvage. (C'est le château d'un gros bateau rouge et blanc progressant parallèlement à la route, entrevu entre les arbres, qui m'a ramené à la réalité du terrain). Traverser est l'affaire de quelques minutes, passées à discuter avec un couple de cyclistes autochtones.

Ensuite 10 km tranquilles, à l'écart du monde, fleuve à droite, fossés couverts d'iris jaunes à gauche, vaches et chevaux, mas dont les portails ouvrant sur la route sont maçonnés, parfois prétentieux.



Lundi 4 août 2025 : Chambord BPF 41 – Cléry-St-André BPF 45

Je renoue avec les départs de rando en SF, tous ces vélos sur les pistes cyclables, dans les ruelles, les lotissements, les traverses entre les jardins pour sortir de la ville. Premier arrêt pour photographier le Loiret, on le verra peu. Puis ce sont de longues lignes droites en forêt solognote avec parfois vue sur les étangs. Un porche, une droite de 6 km nous dépose devant le château de Chambord.

À Muides/Loire photo du fleuve. Puis direction nord est sur la levée, la centrale de St-Laurent-des-Eaux dans un méandre. À Beaugency à 13 : 15. Au point accueil un responsable finit par me dire que rien n'a été prévu pour les BPF. Je file en ville, prends le tampon à l'OT, vais voir l'église, le donjon, le château.

Mardi 5 août 2025 : Souvigny-en-Sologne BPF 41 Sologne sud est

Une longue ligne droite, une boulangerie où je prends le tampon (on vient d'entrer dans le Loir-et- Cher !). La rue est bordée de maisons basses à colombages, une jolie place avec ces mêmes maisons à deux étages, la statue d'Eugène Labiche régional de l'étape. Peu après arrêt à Chaon, haute mairie en briques, blancheur de l'alignement des maisons à colombages, belles granges puis petite route en forêt qui secoue pour Brinon/Sauldre, vaste étang.

Ces grandes allées rectilignes tracées dans la forêt, portails ouverts ou le plus souvent fermés, propriétés cachées.

Souvigny, le square Eugène Labiche.



Mercredi 6 août 2025 : St-Benoît/Loire BPF 45 Les méandres de la Loire

À St-Benoît/Loire on est sur “la Loire à vélo”, rive nord, à l’heure de la sieste. Vue de la piste, l’abbatiale est écrasante. J’entre dans le village. Basilique au portail monumental, orgue imposant, intérieur sombre où file un sombre bénédictin à capuchon. Tampon pris dans un restau un peu select après un premier essai infructueux auprès du gérant de la supérette (qui m’a longuement laissé attendre et m’avoua finalement avoir oublié le fameux tampon chez lui...)

Le retour se fait le long de la Loire par St-Denis de l’Hôtel, Mardié, Bou ; vastes champs cultivés puis Chécy au bord du canal d’Orléans. Beaucoup de monde sur la piste cyclable. Une frimeuse intrépide (et tatouée) qui caracole depuis ce matin m’a dépassé une nouvelle fois à Chécy, filant calée dans la roue de deux gros rouleurs ; je la retrouve 2 ou 3 km plus loin, au sol, râpée, vélo dans la poussière... “L’était pas obligée de faire n’importe quoi, ici c’est étroit !” a dit une ancienne progressant à côté de moi.

Vendredi 8 août 2025 : Châteaudun BPF 28

Dans la plaine, c'est la récolte des pommes de terre, par un genre de moissonneuse équipée de tapis roulants (matériel colossal). Champs de haricots, d'oignons, de poireaux, champs de lavande, melons de Binas, ici c'est la Beauce romaine. Ensuite fraîcheur des arbres, verdure, maisons troglodytes avant d'atteindre Châteaudun dominé par son château.

Rentré par le nord, vent favorable, ça déroule à travers d'immenses champs de panneaux solaires, il fait chaud. Ces immenses étendues ouvertes réverbèrent la chaleur, la route y file tout droit, rien n'arrête le regard hormis deux feuillus signalant un chemin à peine esquissé au cœur des parcelles. Les 10 derniers km sont vite avalés, nous sommes au carrefour pour Tripleville où nous sommes passés ce matin puis à l'accueil d'Ouzouer-le-Marché. Il n'est pas 15h.



Abbatiale St Benoit/Loire

Samedi 9 août 2025 : Briare / Châtillon-Coligny BPF 45

De Sully à Briare via Gien sur “la Loire à vélo”. La Loire est belle, toute proche pendant les 10 premiers km puis on s’écartera sur la départementale jusqu’à St-Gondon puis c’est une piste en castine parallèle au fleuve qu’on a perdu de vue, jusqu’à Gien.

St-Martin/Ocre, St-Brison/Loire, D951 on est rapidement à St-Firmin/Loire : à gauche un plan incliné mène directement au pont-canal qu’il faut traverser à pied.

À 13h, chaleur, vent de face, dans la longue ligne droite pour Ouzouer/Trezée. Quiétude du petit port fluvial. Puis forêt jusqu’à La Buissière où je fais une pause.

Quinze km pour Châtillon-Coligny, lignes droites toujours, arroseurs en action ou pas, canalisations et tuyaux (se rafraîchir à un micro jet d’eau, une fuite...), peu d’ombre. Au bourg vers 15h. Il y a un OT, un couple de cyclistes en grande discussion avec l’employée car ici hélas, les responsables n’ont pas jugé utile de la doter d’un tampon...

Vendredi 15 août 2025 : Col de l’Iseran BPF 73

Je démarre un peu avant 11 : 00, serai au sommet vers 13 : 00, l’ascension fait 17km, au soleil, pas d’arbres, dans un paysage dénudé, herbe rase, cailloux, poussière, hauts sommets et glaciers sur la gauche. On sort de Val d’Isère par une longue ligne droite longeant le torrent, un virage à droite, puis le pont St-Charles enjambe l’Isère. La route en balcon domine la station et le lac de Tignes au fond puis s’élève vers le sud est après une boucle, deux épingle et un arrêt conseillé par Fabrice 3km sous le sommet. . Fabrice 74 ans est natif de Val d’Isère, il a entamé la discussion au moment où je l’ai rattrapé en début d’ascension et n’a plus arrêté...Cet homme a vécu de façon trépidante, a parmi ses “amis” des célébrités, a tenu à partager certains épisodes... À cet arrêt au point de vue, je lui ai dit : maintenant silence, on profite du paysage, de notre effort, du fait d’être là et d’avoir réussi à grimper sans en baver. Il s’est donc tu.



Dimanche 17 août 2025 : Col du Glandon BPF 73

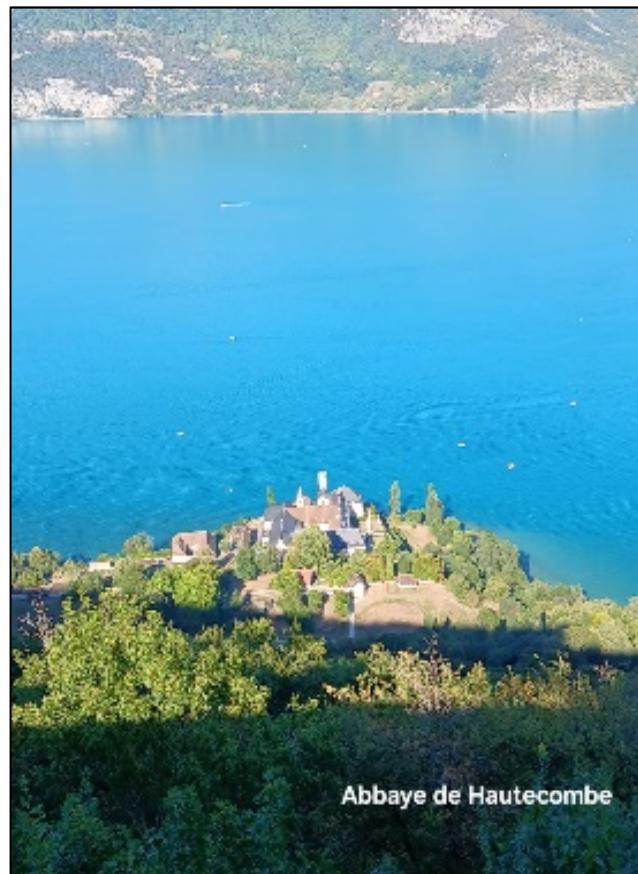
Il faut traverser l’Arc, prendre la D927 à gauche, rectiligne, pentue qui sort de St-Étienne-de-Cuines. La pente est soutenue, c’est le début, ça va. Une épingle, des vignes, des pommiers. Puis on grimpe sous les feuillus, 6-8%, le Glandon dans le ravin à gauche. Au km 8, traversée de St-Colomban-des-Villards qui ménage un km de plat avant d’attaquer la 2^{ème} partie de l’ascension plus difficile.

À découvert, route moitié moins large. À hauteur de Valmoure, remarqué 200m sous moi une cycliste progressant à la même allure. Je fais une pause à 7km du sommet, elle me dépasse. Je la retrouve 2km plus haut, elle mange et me dit : « j’en ai assez, je vais redescendre, il paraît que la fin est difficile. » Je lui rétorque : « Dommage de renoncer, on a fait le plus long. » Effectivement, la fin est particulièrement ardue, cinq épingle séparées de lignes droites à 10-11%. On voit le col tout en haut, les éclats de soleil sur les voitures garées au-dessus du vide. Je suis content que ça se termine, au sommet à 13 : 00. Photo du vélo devant la pancarte. La petite dame a finalement persévéré, elle me remercie, me dit que sans mes propos elle ne serait pas montée jusqu’ici.

Lundi 18 août 2025 : Mont Revard/abbaye de Hautecombe BPF 73

Je cale mon rythme sur celui d'un couple qui me dépasse lorsque je démarre. La route est large, ombragée, ça monte régulièrement, les jeunes s'arrêtent après 7-8km, je les remercie et continue seul. (...) Contrairement à hier, les quatre derniers km de la montée sont faciles, vastes parkings au départ des pistes de fond, puis l'itinéraire revient à l'ouest, on est au-dessus de 1400m. À droite, un km pour le belvédère où Fran m'attend, il est 13 : 27.

D914 pour le col du Chat, longue rectiligne au-dessus du tunnel puis des lacets, la murette, panoramas sur 4-5 km à 7%. Le col (633m) est boisé, on ne voit rien. La D914 ombragée longe ensuite la corniche surplombant le lac, éclats émeraude entre les arbres, alternance de longues descentes, coups de cul, épingle. La route ne rend pas, c'est long. Au belvédère d'Ontex, bar et boutique sont fermés. Je fais une photo de l'abbaye en contrebas, du lac. J'y suis à 18 :05. Photo, chargement du vélo, une demi-heure plus tard nous prenons la route du retour.



Abbaye de Hautecombe

Jeudi 2 octobre 2025 : Nozeroy BPF 39

Courbet veille au cimetière d'Ornans au pied de la montée sur le plateau où les paysans labourent. Une crête à franchir, forêt, épingle, nouveau plateau où les cloches des vaches résonnent.

Descente jusqu'à Levier, affleurement de roche dans les prés, énorme empilement de grumes à l'avant d'une carrière. Tout au long de la route scieries, bois divers...

Passé Boujailles j'ai obliqué sur la route forestière de la Marine en forêt de Joux, sapins et épicéas, quelques hêtres. On bascule passé Censeau. Le paysage s'ouvre, prés, parcelles labourées, haies et coteaux boisés. Nozeroy est bientôt en vue sur sa colline, J'y suis rapidement où je retrouve Fran. Nous marchons dans la cité des ducs de Chalon, avons le temps de détailler la collégiale St-Antoine, le parc du château et ses grands arbres, les remparts, les jardins, la Tour de l'horloge. L'hôtel du Parc — Restaurant Bar — bien décati, est à vendre.



Nozeroy

Philippe Soriano – MI 070.

3 BPF EN VENDEE ET LOIRE-ATLANTIQUE

C'est l'été de la Saint-Martin qui s'est installé. La semaine s'annonce ensoleillée sur l'Ouest. Octobre est un mois idéal pour pratiquer le cyclotourisme, sûrement mieux que les mois printaniers souvent pluvieux.

Cette carte de France, en bonne place dans mon bureau, je la consulte souvent, comme un militaire à la veille d'une bataille. Au début du mois, et lors du précédent chapitre, j'ai franchi la Loire, j'ai poussé quelques incursions non loin de Paris. Côté Atlantique, par le passé, j'ai conquis le littoral jusqu'en Charente-Maritime. Je compte maintenant poursuivre mon avancée par la Vendée puis la Loire-Atlantique.

Comme souvent, j'aime entrer dans le vif du sujet dès le premier jour. Le trajet d'approche n'est qu'une parenthèse permettant un changement de décor, mais plus que le décor, c'est une ambiance dont j'essaie de m'imprégner aussitôt rendu sur place. C'est dans ce but que je fixe l'heure de départ de la maison, de façon à pouvoir rouler à vélo, une heure ou deux, après le voyage en voiture.



Une piste au plus près de l'océan

Dès les premiers hectomètres, je profite d'une route bien asphaltée qui sillonne à travers des parcs arborés où se cachent des belles résidences. L'impression d'un espace privilégié - ou pour des privilégiés - me traverse. Le cadre incite à l'idée de vacances que la proximité des plages renforce plus encore. La France dans sa diversité se dévoile avec ses paysages, ses lieux géographiques, mais elle transparaît aussi à travers d'autres différences, et ce dans sa population, d'autant plus visibles quand la valeur touristique vient s'y ajouter. Ici, le bonheur se dissimule, il est épars, disséminé sur des propriétés, pour des habitants résidant en des lieux

favorisés. Ailleurs, l'infortune se concentre pour des banlieusards agglutinés à la périphérie des villes. C'est tout cela qui fait une nation, un peuple où la diversité se transforme parfois en différence. Le cyclotourisme n'interdit pas la réflexion, je crois même qu'il la favorise, quand on évolue seul avec soi-même à travers un paysage toujours changeant, que des images viennent à soi, que surviennent des évocations de toute nature. Chaque nouvelle situation déclenche alors des pensées qui se développent, comme la bobine d'un film qu'on déroule, en même temps que défile le ruban de route sur lequel on évolue.

Ainsi, en traversant Jars-sur-Mer, c'est un panneau qui attire mon attention. Il invite à la visite de la maison de Clémenceau. Aussitôt, images et souvenirs me reviennent à l'esprit. Je n'irai pas voir la maison de Clémenceau, un reportage télévisé me l'a déjà dévoilée. J'ai encore en mémoire une maison basse aux volets bleus, sorte de longère cachée parmi une végétation dunaire, face à l'océan. Un jardin pour lagrément et la promenade, et le bureau derrière la fenêtre qui regarde l'océan.

Sitôt ce panneau découvert, mes pensées s'enchaînent. La grande guerre bien sûr et lui le Père de la Victoire. C'est aussi mon grand-père que je revois, me racontant sa guerre et le Chemin des Dames où il fut blessé. Tout en roulant, me revient l'image d'une dame, l'une des rencontres les plus surprises qu'il m'aït été donné de faire. J'ai déjà raconté cette anecdote dans un autre livre, mais je ne résiste pas à l'envie de la redire.

C'était en 1998. Je chantais ce soir-là dans un établissement de suite de soins et de réadaptation. Mon concert étant prévu à 20h 30, j'étais invité à partager le repas en salle de restaurant. Je dînais donc à une table de quatre personnes parmi lesquelles une centenaire, une dame bien droite malgré ses 100 ans, très distinguée et très diserte. C'est elle qui alimentait la conversation. Nos discussions ayant glissé vers la littérature et ses auteurs, j'évoquais Maurice Genevoix. C'est alors qu'elle me dit l'avoir bien connu durant la seconde guerre mondiale, vu qu'il fréquentait la librairie qu'elle tenait à Saint-Affrique. En effet, l'écrivain s'était retiré en Aveyron où il passa quelques mois. Lui rappelant que cet auteur était connu pour ses écrits sur la guerre de 14-18, elle me répondit par une question : « à propos de la guerre de 14-18, vous ne devinerez jamais où je me trouvais le 11 novembre 1918 à 11 heures du matin ». Devant mon absence de réponse, elle enchaîna : « j'étais au sommet de la Tour Eiffel, et c'est moi qui ai envoyé le message de l'Armistice. J'étais la secrétaire de Clémenceau. J'avais 20 ans ! » Tout en roulant vers Talmont-Saint-Hilaire, c'est à vous que je repense digne centenaire. Mais pas seulement à vous.

Talmont-St-Hilaire,

BPf 85,

Province du Poitou.



Clémenceau reste lié à la Révolte des vignerons en 1907. J'ai eu plusieurs fois l'occasion de chanter à Argeliers dans l'Aude, le village de Marcellin Albert, l'homme qui défia Clémenceau pour sauver les vignerons du Midi. Face à une crise viticole sans précédent, ruinant par milliers les vignerons du Midi, cet homme réussit à mobiliser toute une région, attirant jusqu'à 800 000 personnes au gigantesque rassemblement de Montpellier où il fut porté en triomphe tel un rédempteur. Jetant toute son énergie dans la bataille, il alla à Paris plaider sa cause auprès du Président du Conseil, Georges Clémenceau. A l'issue de cette entrevue, Clémenceau lui remit cent francs pour payer son retour en train, et en fin politique, il exploita son geste en étalant sa version, donnant de Marcellin Albert l'image d'un vendu. Ce dernier devint dès lors *persona non grata* dans sa région, s'exila et finit sa vie dans la misère. Je pense à toutes ces anecdotes tandis que j'avance vers le premier BPF de ma nouvelle moisson.

Comme souvent, voilà encore un BPF choisi en fonction d'un patrimoine principalement axé sur un château. Celui-ci est féodal, du XI^e siècle, faisant de lui l'un des plus anciens châteaux en pierres de France. 1000 ans plus tard, ses vestiges demeurent toujours solides et ses tours, son puissant donjon et ses robustes murs donnent tout son sens au mot forteresse. Il est d'autant plus imposant qu'il semble nous écraser par sa position dominante, bâti sur une hauteur stratégique. Comme chaque église a sa croix érigée au sommet du clocher, sur chaque donjon flotte une bannière en souvenir de la seigneurie d'antan. Revenant sur la place et à notre niveau, une construction plus récente, occupe le côté opposé de la place, c'est l'Hôtel de Ville. Ainsi, pour ce premier site visité, c'est avec un nouveau tampon Marianne, le sceau officiel de la République Française, que j'ouvre ma nouvelle campagne.

Si Talmont-Saint-Hilaire était autrefois une forteresse littorale, je dois maintenant parcourir cinq kilomètres pour atteindre Port-Bourgenay et retrouver l'océan. Le plaisir de cette première journée et de l'entame réussie nous le ressentîmes alors, lorsque, ayant rangé le vélo, nous pouvions profiter de cette fin d'après-midi au soleil de la Vendée, en flânant sur les quais. Point de trace de drakkars, de caraques ou de caravelles dans ce port de plaisance, mais seulement des voiliers, des embarcations, des yachts liés à leur anneau comme en attente d'un propriétaire seulement présent par intermittence. Et puis, dans la zone de réparation navale, nous découvrions des formules un des mers, un voilier effilé au mât tutoyant les étoiles et un catamaran aux ailes repliées, dessiné pour défier les records de traversée des mers. Balade paisible sur la jetée, nous risquons quelques pas hésitants sur les rochers pour trouver un meilleur angle à nos prises de vue. Finalement c'est ça le bonheur, se rendre compte qu'en quelques heures nous avons changé d'horizon, pour jouir d'une fin d'après-midi ensoleillée, dans un calme absolu, et regarder l'océan venant lécher les rochers découverts à marée basse. Le soleil peut décliner à l'horizon, nous pouvons nous replier à l'intérieur des terres.

Aujourd'hui, j'attaque une nouvelle province : la Bretagne. Si je précise que c'est par la Loire-Atlantique que débute cette conquête, d'aucuns diront que je fais erreur en me précisant que ce département est en Pays de la Loire. Certes oui, mais j'évoque là les anciennes provinces françaises et non pas le découpage actuel en treize régions, qui lui découle d'un acte purement administratif, et nombre d'habitants de Loire-Atlantique se réclament d'une identité bretonne. Il est vrai que l'histoire ne peut pas être effacée par la seule signature d'un document, et le château des ducs de Bretagne n'a pas déménagé depuis. Il est toujours implanté au cœur du quartier médiéval de Nantes, chef-lieu de la Loire-Atlantique.

Et pour souligner plus encore ce rappel du passé, c'est par Clisson que je vais entamer mon incursion en Bretagne. Dans mon oreille, Clisson est associé à Fougères, à cause de la Blanche Hermine, une chanson composée par Gilles Servat dans les années 1970, lorsque des

mouvements régionalistes fleurissaient en certaines régions de France. Fougères et Clisson étaient deux forteresses engagées dans des guerres féodales ayant opposé des Bretons et des Français. Partons donc à l'assaut de la forteresse de Clisson !

Mon étape du jour, je l'ai tracée d'est en ouest, au départ de ce premier BPF pour se terminer sur l'île de Noirmoutier. Une constatation s'impose, et cela je l'avais déjà remarqué, le réseau routier est autrement plus développé que chez nous dans le Midi. Les deux fois deux voies sont fréquentes, nous empruntons des voies rapides pratiquement aux normes autoroutières, sans rien débourser. Est-ce à cela qu'on reconnaît la richesse d'une région ? Peut-être, et seulement en partie, car il me semble également y trouver une concentration plus importante d'activités artisanales, avec des zones qui leur sont consacrées, s'étendant sur des kilomètres. L'influence et la proximité de Nantes n'y sont certainement pas étrangères.



Clisson, petite cité aux airs d'Italie. BPF 44, Province de Bretagne.

Oubliées toutes ces considérations, lorsque je pénètre dans la cité de Clisson. Car il s'agit bien d'une cité au sens historique et architectural que j'aborde dans ma tenue cycliste enfilée ce matin à l'hôtel. Avant de remonter mon vélo, c'est dans cet accoutrement que nous arpentons le centre de Clisson. Il est à peine plus de huit heures lorsque nous descendons sur le pont enjambant la Sèvre Nantaise. Un vent frais justifie la doudoune que j'ai passée sur mes vêtements cyclistes. Ce bas quartier est remarquable avec la rivière qui franchit une pente en amont, faisant scintiller l'eau au passage de cette déclivité. Sur chaque rive, des quartiers se sont développés, offrant à la vue un bel ensemble, mais c'est surtout rive gauche où nous nous trouvons que l'harmonie des monuments est la plus sensible. Depuis le bord de la rivière, s'amorcent des ruelles et des escaliers qui montent vers le cœur de la cité où le château, bien que massif et incontournable, ne monopolise pas à lui seul l'intérêt de la vue. L'église Notre-Dame a des airs d'Italie. En dépit de son style roman, son campanile élevé et

très aéré, son abside avec ses colonnettes, enlève à l'ensemble cette austérité qu'on rencontre parfois dans les églises romanes. L'intérieur est chaleureux et superbement entretenu, il respire la foi d'une population attachée à son lieu de culte. Sortant de l'église, une venelle nous conduit sous la grande nef des halles où bat le cœur du centre-ville. Une charpente séculaire tout en bois de chênes et de châtaigniers repose sur des socles en granite. Nous sommes loin des matériaux modernes mais bien en présence d'un exemple de robustesse et de longévité. C'est à ces signes qu'on reconnaît l'âme d'une ville, ancrée sur une assise immuable qui demeure toujours présente, tandis que la vie s'écoule, passe et s'efface inexorablement. C'est pourtant au monde contemporain que j'aurai recours pour valider ma case du BPF, une agence immobilière où la charmante employée me souhaita un bon accueil dans son agence et la bienvenue dans sa région. Il ne me restait plus qu'à enfourcher mon vélo pour aller vérifier l'attrait de celle-ci, à travers sa campagne et des routes soigneusement choisies.

Le soleil et un petit vent favorable sont mes alliés. La balade s'annonce agréable. Dès les premiers tours de pédale, la même impression s'invite : bouger, avancer dans un paysage, ressentir la caresse de l'air, tout cela me procure un sentiment de plénitude, une osmose entre le corps au travail et la pensée qui s'émerveille. La liberté, la vie, la nature, la pureté, autant de mots qui me viennent pour traduire, mieux que des longues phrases, ce changement d'état, ce passage du bipède au cycliste.

Déjà un premier village s'annonce, Saint-Hilaire-de-Clisson. Il faudra que je me renseigne sur ce Saint-Hilaire qui semble avoir essaimé dans la région. Ce village ne nous est pas tout à fait inconnu. Je poursuis ma route sans m'arrêter, passant en Vendée où je retrouve un Saint-Hilaire (de-Loulay) sur un panneau. Je reviens aussitôt en Loire-Atlantique avant de rebasculer en Vendée pour atteindre mon prochain objectif : Rocheservière.

Le clocher de Rocheservière, BPF 85,

Province du Poitou.

La route se déroule tranquillement, coupant parfois des chemins agricoles. Des fermes jalonnent mon itinéraire, mais ce n'est point leur vue qui attire mon attention. Certaines, qui se voudraient discrètes, sont trahies par une odeur de lisier reconnaissable à distance. Un nouveau clocher se dessine à l'horizon. Je note alors cette impression de robustesse, avec la tour carrée sur laquelle il repose, et je repense alors à la pointe effilée du clocher de Jargeau en pays d'Orléans. D'autres styles me reviennent à l'esprit et là encore je ressens l'intérêt du brevet dans lequel je me suis lancé, quant à la diversité des connaissances de notre France à travers son patrimoine. Le sport en lui-même, qu'il soit en salle ou sur un terrain, ne m'aurait pas permis ce genre de remarque. Tout en roulant, j'essaie de me remémorer et de trier par région les différents types de clochers déjà visités : les clochers à bulbe du pays savoyard, les clochers tors en Anjou (mais aussi à Saint-Côme-d'Olt en Aveyron), les clochers-murs dans le Sud-



Ouest et dans le Massif-Central, d'autres à fine pointe telle une flèche. Autrement différent était le campanile de Clisson tout à l'heure...

C'est justement au pied d'un clocher très élancé que je retrouve Chantal, devant l'église de Rocheservière. C'est là mon deuxième BPF du jour, celui-ci comptant pour le département de la Vendée. Il est midi. La grande place où se situe l'église est ouverte aux vents, dans un quartier plus élevé, le centre-ville et les commerces étant plus bas. N'ayant pas envie de redescendre vers eux, ni de batailler avec les rues en pente et les sens interdits, je pousse la seule porte susceptible de me délivrer un coup de tampon : un salon de coiffure. La patronne et son employée attendent le client. « Désolé mesdames, je ne viens pas pour me faire appointer le casque (que je garde vissé sur la tête), mais pour vous demander un petit service : valider ma carte de route ». Echange d'explications, de paroles gentilles puis de remerciements avant de rejoindre Chantal, en pleine préparation du repas qui consiste à extraire un paquet de biscuits du sac à provisions et à détacher deux bananes de ses congénères. Il fait bon grignoter au soleil et à l'abri du mur de l'église. Les gens déjeunent chez eux et le calme règne sur ce vaste parking. Bientôt, quelques véhicules viennent stationner. Les conducteurs restés au volant nous observent puis, un regain d'agitation se produit quand la cloche sonne la demie de midi. Un flot d'adolescents envahit les trottoirs, le plus gros de la troupe s'orientant vers les quartiers du bas, pendant que d'autres s'engouffrent dans les voitures qui repartent aussitôt. L'heure de la sortie étant passée, le collège Saint-Sauveur tout proche peut refermer ses portes. Le calme est revenu.



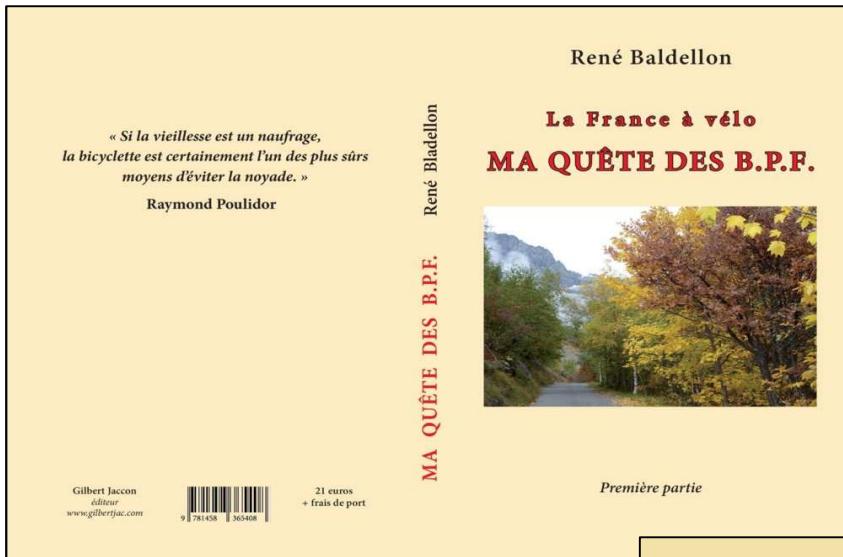
Le lac de St-Philbert-de-Grand-Lieu, BPF 44, Province Bretagne © G.Beautru.

Après cette opulente collation, je me satisferais bien d'un café, mais aucun établissement n'est en vue. Le capot de la voiture servant de table de travail, l'état-major étale alors la carte et fixe l'itinéraire qui va me conduire jusqu'au prochain objectif, Saint-Philbert-de-Grand-Lieu, où la perspective d'un café va me motiver.

Texte et photos René Baldellon – Vélo Tout Simplement.

Retrouvez la suite des aventures cyclistes et autres de René Baldellon dans ses ouvrages.

Renseignements directement auprès de l'auteur : rene.baldellon@laposte.net



Première partie

The cover has a yellow background. At the top right is the author's name 'René Baldellon'. Below it is the title 'La France à vélo' and 'MA QUÊTE DES B.P.F.'. A large photograph of a vineyard in autumn colors is centered. On the left side, there is a quote from Jacques Vicart: 'C'est parce que le vélo est un remarquable engin de perception du monde que le cyclotourisme est une source d'enrichissement personnel.' Below the quote is the publisher's information: 'Réalisation Gilbert Jaccon www.gilbertjac.com' and a barcode. The price '21 euros TTC + frais de port 2 € reversés aux Restos du Cœur' is also mentioned. The text 'MA QUÊTE DES B.P.F. - II' is repeated vertically on the left edge.

René Baldellon

La France à vélo

MA QUÊTE DES B.P.F.

Seconde partie

The cover has a dark grey background. At the top right is the author's name 'René Baldellon'. Below it is the title 'DOUBLE FACE'. A photograph of the author speaking into a microphone is centered. On the left side, there is a quote from Victor Hugo: 'Le chant est l'expression du cœur ; ce que l'on ne peut dire, on le chante.' Below the quote is the publisher's information: 'Réalisation Gilbert Jaccon www.gilbertjac.com' and a barcode. The price 'prix' is also mentioned. The text 'DOUBLE FACE' is repeated vertically on the left edge.

Novembre 2024

VOYAGE AU PAYS DES TAMPONNEURS

Au hasard de nos randonnées ou brevets, la nécessité d'obtenir des coups de tampon prouvant notre passage dans les lieux de contrôle, nous amène à rencontrer toutes sortes de gens, commerçants, fonctionnaires, religieux, militaires, etc.

Certains sont accueillants, voire complices, d'autres s'exécutent sans enthousiasme apparent, certains enfin laissent carrément voir que la corvée, aussi minime soit-elle, n'est pas de leur goût. Les anecdotes sont véridiques.

Ainsi en ce lundi de Pâques 1984.

Il fait chaud, la nature baigne dans une canicule inhabituelle à cette époque de l'année. Le soleil surchauffe la route. Le goudron colle au pneu et forme des bulles qui font « ploc » quand on roule dessus.

Partant d'Ancenis en fin de matinée, je me rends en solitaire vers la Baule, via Pontchâteau et St-Nazaire, afin de faire pointer ma carte des Sites Bretons (même principe que le BPF adapté à la province de Bretagne) dans ces trois localités, avant de pousser jusqu'à Batz-sur-Mer, pour valider le site BPF.

Pontchâteau est en vue.

L'air sec m'a mis le gosier en feu, et j'échangerais volontiers presque rien contre quelque chose de frais. Malheureusement, les jours fériés, il ne faut pas être trop difficile pour pointer et pour boire. Aussi, lorsque j'avise une station service ouverte, je m'y dirige sans hésiter.

En posant le vélo contre le mur, j'aperçois un berger allemand en train de ronger innocemment un os. Peut-être un tibia qui aurait appartenu à un automobiliste insatisfait ?

J'entre dans la boutique, la langue pendante, et la carte de route à la main.

Une odeur d'excréments canins flotte dans l'atmosphère tiède. Mon arrivée est fêtée par le ballet d'une douzaine de mouches à viande venant repérer l'éventuelle victime. Dans l'arrière boutique, trois commères bavassent autour d'un litron de gros rouge. L'une d'elles m'aperçoit : une matrone jouffue, ventrue, fessue, moustachue et heureuse propriétaire d'une verrue à poils sur le nez. Elle daigne se lever pour venir voir cet



importun, qui de toute évidence ne veut pas d'essence. Je lui explique ce que je désire. Elle maugrée, farfouille dans un tiroir et en extrait un tampon large comme la main. Je lui montre l'étroitesse des cases sur la carte de route :

- De toute façon, « y'a qu'çila » me répond-t-elle en l'appliquant au juge et de toutes ses forces sur ma carte, qui après ça, ressemble à une grille de mots mêlés.

Je sors de cet antre en renonçant à ingurgiter 25cl de soda tiède.

Cap sur St-Nazaire.

La ville baigne dans la torpeur moite des jours fériés frappés par de fortes chaleurs. Je cherche des yeux un établissement ouvert pourvoyeur du coup de tampon salvateur. Voici un bar-tabac. J'entre dans la salle, déserte. Dans la cuisine attenante, la télé vomit ses inepties habituelles. Un quinquagénaire d'une quarantaine d'années (chose assez rare) somnole devant elle. A ma vue, il se lève et vient mollement derrière son comptoir. Son beau visage buriné par les appellations contrôlées respire autant d'intelligence qu'une bordure de trottoir en granite. Je lui explique mon cas en lui exhibant mon bout de carton.

- Ah monsieur, nous ne faisons pas cela ici me répond-t-il.

Explications, palabres, négociations, il ne veut rien savoir. Même les fines plaisanteries du style « Si vous tamponnez ma carte vous ne paierez pas plus d'impôts, mais vous n'en paierez pas moins non plus » restent sans effet. Il reste inflexible, alors que je vois le fameux tampon trôner derrière le comptoir sur une étagère.

Je le quitte en le remerciant chaleureusement pour sa précieuse collaboration. Je fais une seconde tentative dans une pâtisserie.

La patronne, aussi accueillante qu'une porte de prison et outrageusement maquillée, me sert un pain aux raisins datant d'une bonne semaine, pas très rafraîchissant par cette chaleur, mais c'est tout ce qui reste, j'ai faim, et puis il faut bien amadouer les indigènes.

Je recommence les explications concernant le fameux coup de tampon.

- Ah mon cher monsieur, ce n'est pas moi qui l'ai.

- Pourriez-vous aller quérir celui qui l'a ?

- L'est pas là !

Et sur ces bonnes paroles pleines de chaleur, elle me tourne le dos, ce qui veut dire sans équivoque que notre entretien est clos.

St-Nazaire, phare de Lavant © R. Delage

Finalement, 300 mètres plus loin, dans une autre pâtisserie, plus accueillante celle-là, je réussirai à échanger le coup de tampon contre une glace à la fraise à deux boules. Ouf !

Puis, le périple se poursuivra sans encombres jusqu'à La Baule, au milieu des voitures. Là, dans une crêperie, après avoir savouré une crêpe consistance latex renfermant une très mince couche de miel, je demande le



coup de tampon symbolique. Le serveur prend la carte, la regarde, la déplie, la retourne, l'examine de haut en bas, de long en large, émet quelques borborygmes admiratifs, et va chercher son collègue pour lui montrer « la chose ». Celui-ci revient avec le tampon à la main, pose la carte sur le zinc dans une bouse de confiture de fraises, applique un vigoureux de tampon dessus en disant :

- Moi je veux bien, mais y'a rien qui me prouve que vous n'êtes pas venu en voiture.
- C'est ce qu'on appelle le tamponneur inquisiteur, espèce assez fréquente, surtout dans les administrations. Je peux encore citer d'autres spécimens dans ma collection :
 - Le tamponneur bavard, qui se met à vous raconter sa vie depuis sa première barboteuse.
 - Le tamponneur curieux, qui se lance dans un interrogatoire style KGB : vous venez d'où ? Vous allez où ? Vous êtes parti quand ? Combien de kilomètres ? En combien de temps ? Les femmes aussi ? Etc.
 - Le tamponneur sympathisant, qui voudrait bien mais qui ne peut pas à cause de son métier, de sa femme, de son arthrose, de ses varices, etc.
 - Le tamponneur muet, qui s'exécute sans émettre le moindre son.
 - Le tamponneur qui tremble (maladie, âge avancé, imprégnation alcoolique) qui se sert du tampon comme d'un marteau-piqueur et laisse une trace empreinte d'un certain flou artistique, certes, mais totalement illisible.
 - Le tamponneur chaleureux qui vous retient pour l'apéro (rare !).
 - Le tamponneur submergé de travail qui vous fait poireauter un bon quart d'heure, pour vous annoncer finalement qu'il n'a pas de tampon.
 - Le tamponneur méfiant, qui craint pour sa tranquillité, son honneur et sa réputation, d'apposer sa raison sociale sur un carton vierge dans les mains d'un inconnu.

Dans la catégorie des coups tampon eux-mêmes, je peux vous fournir :

- Le tampon sec, qui, faute d'encre, même après avoir soufflé dessus, laisse une trace entièrement invisible à l'œil nu.
- Le tampon pâté, trop d'encre et trop fort.
- Le tampon sans manche, qui laisse plus d'encre sur les doigts que sur la carte.
- Le tampon à l'envers.
- Le tampon dans la mauvaise case.
- Le tampon introuvable, qu'on cherche encore.
- Le tampon usé et encrassé, qui laisse une empreinte ressemblant à une flaque d'huile de vidange.
- Le tampon qui comporte tout plein de renseignements sauf le nom de la localité.
- Le tampon immense qui couvre trois cases d'un seul coup.
- Le tampon tout petit petit, seulement déchiffrable au microscope et qui a l'air tout perdu dans sa case, comme un pingouin en janvier sur la plage de La Baule.

Mais, ces énumérations ne seraient pas complètes sans...

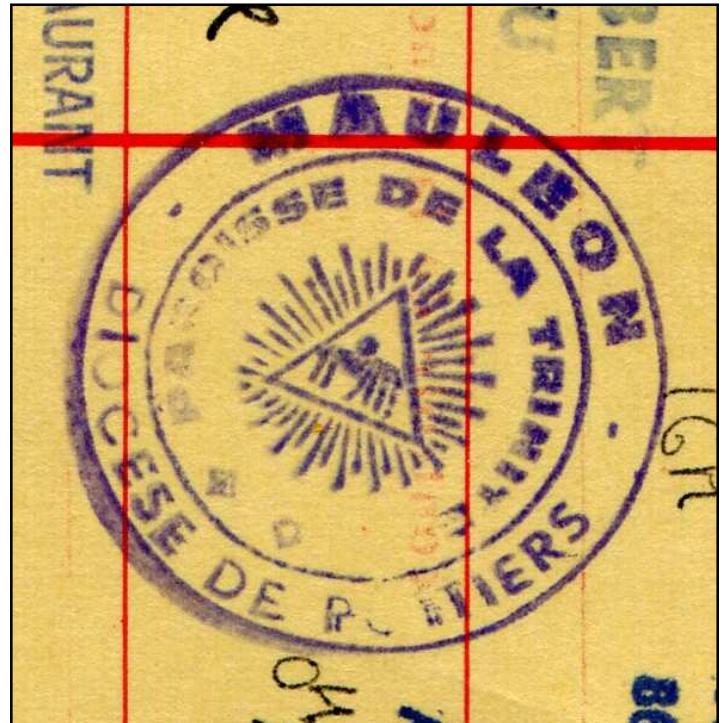
Le tampon surprise de Mauléon.

C'était le 21 juin 1986, il y a quarante ans quand même. Nous participions au Raid de l'Amitié, randonnée organisée par UC Touraine, et reprenant les principes de la Flèche Vélocio : 24 heures de route, équipes de 4 ou 5 cyclos, parcours au choix des participants, contrôles réguliers y compris de nuit, le tout en direction de la concentration de Candes-St-Martin. Partant de la région nantaise, notre circuit de plus de 400 km nous faisait passer par la Vendée, les Deux-Sèvres et la Vienne, avant d'arriver en Indre-et-Loire.

Il était 0h30, et nous devions effectuer un contrôle à Mauléon, charmante cité du nord des Deux-Sèvres. (Situation possible lors d'un brevet de distance, mais impossible pour un BPF où les contrôles se font obligatoirement de jour).

Même si l'envoi d'une carte postale pouvait se substituer à un tampon défaillant, nous recherchions quand même un établissement pourvoyeur du précieux sésame. Et nous voilà en train de descendre la rue unique et principale de la commune, bordée de commerces, bien sûr fermés à cette heure avancée de la nuit. Même les lieux de plaisirs raisonnables avaient baissé le rideau. Arrivés en bas le la rue, il n'y avait plus que l'église. Mais à proximité, une grande bâtie était encore éclairée. Mieux il semblait y avoir du monde à l'intérieur, et en nous en approchant, nous percevions des conversations animées, des éclats de rire et même des chants. Visiblement, une joyeuse assemblée prenait du bon temps. Les portes étaient largement ouvertes. Nous posons les vélos et nous approchons, nos cartes à la main. Un homme jeune et sympathique vient à notre rencontre, nous lui expliquons notre cas.

Miracle, il a un tampon ! Il disparaît avec nos cartes et revient quelques instants plus tard, les cartes dûment tamponnées. Et en regardant, nous voyons la mention : « Mauléon, paroisse de la Trinité, Diocèse de Poitiers ». Charitables par nature et par vocation, les participants de cette réunion festive de prêtres, de religieux et de religieuses, ne nous laissèrent pas partir sans nous offrir un petit quelque chose pour la route. « C'est pas de refus ! ».



En conclusion, l'immense majorité de nos tamponneurs, contrôleurs et authenticateurs sont plutôt sympathiques. Ils tamponnent le plus souvent juste et bien, avec des beaux tampons en bon état, et avec le sourire, voire avec une certaine sympathie.

Témoins : ce boulanger de Lamballe (22), qui lors d'un brevet de 500 km, à 4 heures du matin, au saut du lit, poussa la délicatesse jusqu'à remettre de l'encre sur son tampon encrure pour que le texte soit plus net ; ou cet autre boulanger de Sucé (44) qui à 7 heures du matin ne voulut pas nous servir des croissants de la veille, mais alla nous en chercher dans le fournil, tout chaud et du jour ; ou encore cet autre boulanger de Montrevault (49) qui à l'aube, nous fit payer les croissants mais nous offrit le café.

Ceux-là nous font vite oublier les rares fois où ça s'est moins bien passé. Qu'ils en soient remerciés.

Jean-Louis ROUGIER – M.I. 24
In Cyclotourisme N° 345 – mai 1987

INFO DE DERNIERE MINUTE

A la demande de Mr Philibert Mouëza, président du CoReg de Guadeloupe, 6 sites BPF ont été validés sur l'île au titre de la Province Guadeloupe, lors du Comité Directeur de janvier. Il s'agit de :

- Anse-Bertrand
- Bouillante
- Le Moule
- Deshaies
- Les Abymes
- Libre choix entre Marie-Galante (traversée payante en bateau) et Capesterre-Belle-Eau.

Comme la Province de la Réunion, la Province de Guadeloupe est facultative pour l'obtention du BPF. Par contre, elle sera bien récompensée par une médaille spécifique.



La baie d'Anse-Bertrand.

*L'église St-Jean-Baptiste,
au Moule.*



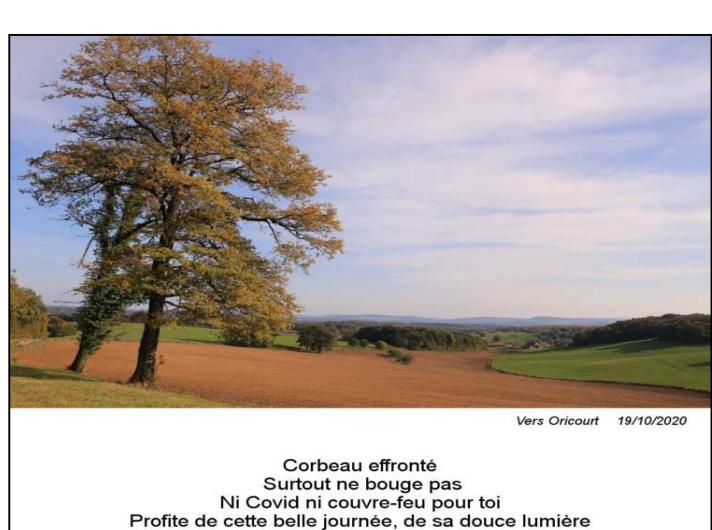
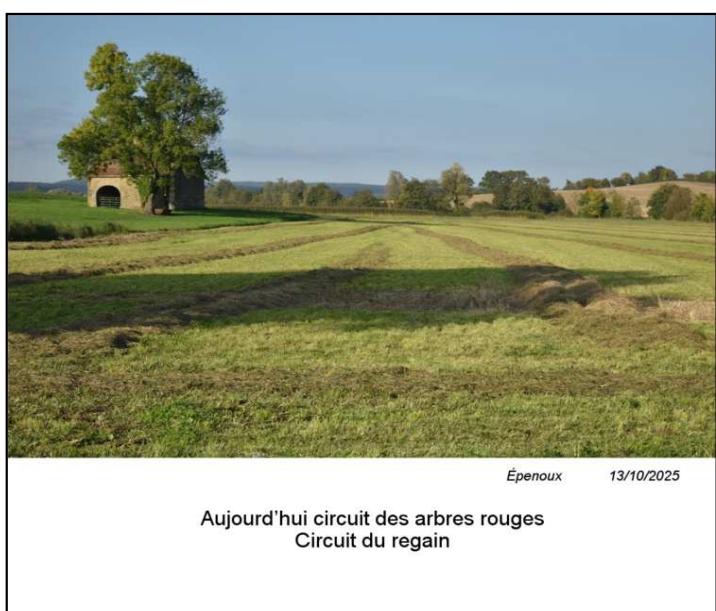
LE COIN DU POETE

PHILIPPE SORIANO

*Au hasard des routes et des saisons,
Philippe nous livre ici des instantanés
pris avec l'émotion du moment.*



Arrêt consultation carte à l'ombre d'une maison
Bruit d'eau piscine qu'on remplit dans microjardin
Je transpire à grosses gouttes





Chemin des Drabons Bisanne (73) 9/03/2023

Chalets piles de bois souches
Neige annoncée pour la nuit



Baden Baden (Bade Wurtemberg)

4/02/2023

Parc promenade longeant la rivière
Arbres d'hiver jardin des roses
Hôtels aux verrières désertes

Repassé le Rhin dans le couchant



Vers Pauillac (33) 9/10/2022

30 km sur la route des vins jusqu'à Pauillac
ça déroule dans les vignes les grands châteaux
Dauzac Siran Desmirail Palmer Margaux Beychevelle Pichon-Baron
Quel plus beau poème?



Giffaumont-Champaubert Lac du Der (51) 12/11/2022

12:32 Il se dit que la majorité des grues est partie il y a deux jours
D'autres doivent arriver d'Allemagne
Migration dépendant de la météo, des vents, des aléas d'une vie
d'oiseau



St Trojan Les Bains (17) 5/09/2022

Le jeune serveur du Jardin romain venu à vélo sac au dos de
Clermont-Ferrand : "Jamais plus!"
Un cycliste dans le marais à hauteur de Bellevue : "Je préfère
demander mon chemin à des gens plutôt qu'à un trucophone"



Le Barcarès (66) 7/10/2023

Un pêcheur 3 cannes
Son petit-fils lui signale les touches, Ça mord. Il finit par en ramener un.
Il ignore le nom de ce poisson qu'il remet à l'eau.

LES BONS MOMENTS DU BPF

Pour qui sait ouvrir l'œil, tout en ayant un appareil photo à portée de main, nombreuses sont les occasions d'immortaliser l'instant, et d'engranger un détail pittoresque dans l'armoire aux souvenirs. Le Net regorge aussi d'opportunités. Attention : ne pas reproduire de photos tirées d'Internet, parfois portées par des droits d'auteur !

N'hésitez-pas à faire parvenir vos clichés à bpf@ffvelo.fr

Sur les routes de Pierre Goubet – URFA Lille.



*On peut rouler plus vite,
Mais pas longtemps !*



Suivre le panneau, c'est sortir de la route !

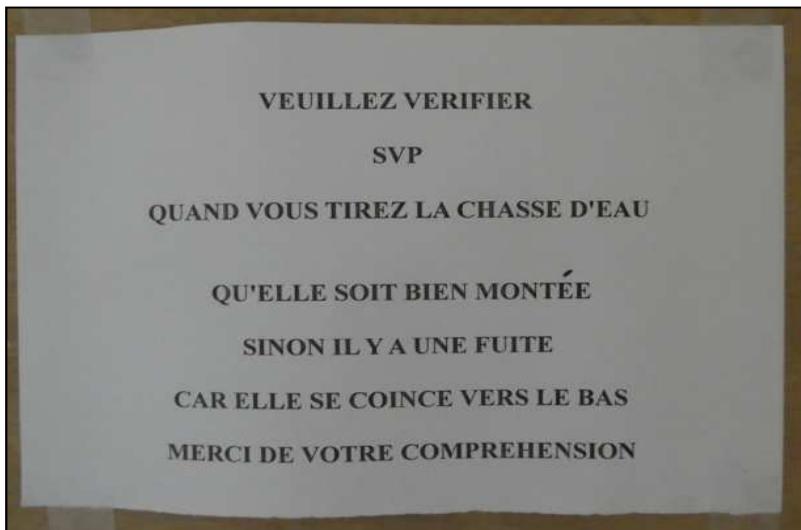
*Attention, vous
Entrez dans
Une oubliette !*



*Alors, c'est plus de 30,
Ou c'est toujours 30 ?*



La poésie des lieux d'aisance



© J-L Rougier.



© M. Cano.



© P. Pieterse.





Ah, les braquets, quelle dilemne !

© J-M Lefèvre.



Merci...



© M. Jonquet.





*St-Véran, plus haute commune d'Europe, BPF 05,
Province du Dauphiné © M. Roy.*

La Gazette du Brevet des Provinces Françaises est adressée uniquement par mail aux membres du Comité Directeur, aux Présidents de CoReg et de CoDep, aux participants au BPF, et à ceux qui m'ont confié leur adresse mail.

Elle sera adressée gratuitement à tous ceux qui en feront la demande.

Re-lecture et corrections, Martine Cano. Conception, mise en page et réalisation : Jean-Louis Rougier, avec la collaboration amicale des cyclo-rédacteurs et des cyclos-photographes, et de Jean-Marc Lefèvre pour la partie BCN.

Pour joindre le délégué fédéral au BPF, une seule adresse : bpf@ffvelo.fr

